



Volaris reporta tercer trimestre 2018: Crecimiento de ingresos por servicios adicionales y reducción de costos unitarios excluyendo combustible

Ciudad de México, México, 25 de octubre de 2018 – Volaris* (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR), la aerolínea de ultra-bajo costo que opera en México, Estados Unidos y Centro América reportó hoy sus resultados financieros para el tercer trimestre del año 2018.

La siguiente información financiera, salvo que se indique lo contrario, se presenta de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Aspectos importantes del tercer trimestre 2018

- Los ingresos operativos totales alcanzaron los Ps.7,316 millones en el tercer trimestre, lo cual representa un incremento del 11.3% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- Los ingresos totales por servicios adicionales fueron Ps.2,220 millones por el tercer trimestre, representando un incremento del 23.5% con respecto al mismo periodo del año anterior. Los ingresos totales por servicios adicionales por pasajero en el tercer trimestre fueron Ps.474, aumentando 10.1% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- Los ingresos totales por asiento milla disponible (TRASM, por sus siglas en inglés) en el tercer trimestre fueron Ps.134.9 centavos, representando una disminución de 1.9% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- Los gastos operativos por asiento milla disponible (CASM, por sus siglas en inglés) en el tercer trimestre fueron Ps.130.4 centavos, un incremento de 4.8% con respecto al mismo periodo del año anterior. Esto, con un precio promedio del combustible por galón de Ps.43.5, lo que representó un incremento de 36.9% comparado con el mismo periodo del año anterior y un tipo de cambio promedio de Ps.18.98 por dólar, lo que representó un incremento de 6.5% comparado con el año anterior. El CASM excluyendo combustible en el tercer trimestre fueron Ps.81.9 centavos, un decremento del 7.9% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- Los ingresos operativos del tercer trimestre fueron Ps.246 millones, con un margen operativo de 3.4%, disminuyendo en 6.1 puntos porcentuales comparado con el mismo periodo del año anterior.
- La pérdida neta del tercer trimestre fue Ps.119 millones (Ps. (0.12) por acción / EUA\$(1.17) por ADS), con un margen de pérdida neto de (1.6%), igual a una disminución en el margen neto anual de 12.6 puntos porcentuales.



- Al final del tercer trimestre, el peso mexicano se apreció en un 5.3% comparado con el tipo de cambio de cierre del trimestre anterior. La compañía registró una pérdida cambiaria de Ps.419 millones como resultado de nuestra posición neta activa monetaria en dólares.
- Durante el tercer trimestre, el flujo de efectivo utilizado en actividades de operación fue de Ps.136 millones, el flujo de efectivo generado en actividades de inversión fue de Ps.20 millones y el flujo de efectivo neto utilizado en actividades de financiamiento fue de Ps.247 millones. Las diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo ascendieron a Ps.326 millones, generándose una disminución neta de efectivo en el tercer trimestre por Ps.689 millones. Al 30 de septiembre de 2018 el efectivo y equivalentes de efectivo fue de Ps.6,082 millones.

Estables indicadores macroeconómicos y demanda doméstica de nuestros clientes, con depreciación del tipo de cambio y presión en el precio del combustible

- **Estables indicadores macroeconómicos y demanda nacional de los clientes:** Los indicadores macroeconómicos en México son estables, con un crecimiento durante el tercer trimestre en ventas de las mismas tiendas¹ del 5.3% contra el mismo periodo del año anterior; las remesas² aumentaron un 9.68% durante julio y agosto de 2018 contra el mismo periodo del año anterior; y el Indicador Balance de Confianza del Consumidor (BCC)³ aumentó 17.0% con respecto al mismo trimestre del año anterior.
- **Incremento en el volumen de tráfico aéreo:** La Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) reportó un incremento general en el mercado de pasajeros para las aerolíneas mexicanas de 8.1% en los meses de julio y agosto con respecto al año anterior. El volumen total de pasajeros en el mercado nacional incrementó 7.4%, mientras que el internacional creció 10.4%.
- **Volatilidad en el tipo de cambio:** El peso mexicano se depreció 6.5% contra el dólar respecto del año anterior, de un valor promedio de Ps.17.82 pesos por dólar en el tercer trimestre de 2017 a Ps.18.98 pesos por dólar con respecto al mismo periodo del 2018. Al final del tercer trimestre, el peso mexicano se apreció en un 5.3% comparado con el tipo de cambio de cierre del trimestre anterior. La compañía registró una pérdida cambiaria de Ps.419 millones como resultado de nuestra posición neta activa monetaria en dólares.
- **Incremento en precios de combustible:** El costo económico promedio de combustible por galón incrementó 36.9% en el tercer trimestre del 2018 respecto al año anterior, alcanzando Ps.43.5 por galón (EUA\$2.3).

¹ Fuente: Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales, A.C. (ANTAD)

² Fuente: Banco de México (BANXICO)

³ Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)



Estimulación del volumen de pasajeros, expansión de los ingresos por servicios adicionales y tendencia positiva de TRASM que alcanzó casi el mismo nivel el año pasado

- **Estimulación de volumen de pasajeros:** Volaris transportó 4.7 millones de pasajeros en el tercer trimestre de 2018, equivalente a un crecimiento del 12.1% comparado con el mismo periodo del año anterior. El tráfico de pasajeros de Volaris (medido en pasajeros milla transportados o RPMs) aumentó 9.9% por el mismo periodo. El factor de ocupación disminuyó 2.7 puntos porcentuales comparado con el mismo periodo del año anterior alcanzando un nivel de 83.5%.
- **Tendencia positiva de TRASM casi al mismo nivel del año pasado:** En el tercer trimestre de 2018, el rendimiento tarifario (yield) disminuyó 2.8%, mientras que el TRASM disminuyó 1.9% con respecto al mismo periodo del año anterior. En términos de asientos milla disponibles (ASMs), en el tercer trimestre de 2018 la capacidad nacional incrementó 15.8%, mientras que la capacidad en las rutas internacionales incrementó 8.4%, con respecto al mismo periodo del año anterior.
- **Crecimiento de los ingresos totales por servicios adicionales:** En el tercer trimestre de 2018, los ingresos totales por servicios adicionales y los ingresos totales por servicios adicionales por pasajero aumentaron en comparación al mismo trimestre del año anterior en 23.5% y 10.1%, respectivamente. La generación de los ingresos totales por servicios adicionales continúa creciendo con la generación de nuevos y maduros productos, apelando a las necesidades particulares de nuestros clientes, representando el 30.3% de los ingresos operativos totales.
- **Lanzamiento de nuevas rutas:** Durante el tercer trimestre de 2018, Volaris anunció 11 rutas domésticas desde sus ciudades focales Tijuana y Guadalajara, así como también de la Ciudad de México y Bajío; y tres rutas internacionales, dos de Bajío a Sacramento y San José, California y una de Guadalajara a Charlotte, Carolina del Norte.

Control de costos y disciplina, no obstante, la presión en el precio del combustible

- En el tercer trimestre 2018, el CASM y CASM sin combustible fueron de Ps.130.4 centavos (EUA\$6.9 centavos) y Ps.81.9 centavos (EUA\$4.3 centavos), respectivamente. Estos representaron un incremento del 4.8% y un decremento del 7.9% comparado con el mismo trimestre del año anterior, respectivamente; principalmente como resultado del incremento en el costo económico promedio de combustible por galón de 36.9% y la depreciación del tipo de cambio promedio del peso mexicano frente al dólar de 6.5%, compensados por un estricto y disciplinado control de costos.



Flota joven y eficiente en consumo de combustible

- En el tercer trimestre del 2018, la Compañía incorporó tres aeronaves a su flota (dos A320 neo y un A321 neo), durante este trimestre no se registraron devoluciones de aeronaves a los arrendadores. Al 30 de septiembre de 2018, la flota de Volaris estaba compuesta de 73 aeronaves (8 A319s, 52 A320s y 13 A321s), con una edad promedio de 4.6 años. Al terminar el tercer trimestre de este año, la flota de Volaris contaba con un promedio de 184 asientos por aeronave, de los cuáles 72% se encontraban en aeronaves equipadas con sharklets.

Sólido balance general y buena liquidez

- Durante el tercer trimestre de 2018, el flujo de efectivo utilizado en actividades de operación fue Ps.136 millones, en conjunto con el flujo de efectivo utilizado en actividades de inversión por Ps.20 millones, el flujo de efectivo neto utilizado en actividades de financiamiento por Ps.247 millones, y las diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo por Ps.326 millones, generando una disminución neta de efectivo en el tercer trimestre por Ps.689 millones. Al 30 de septiembre de 2018, Volaris tenía Ps.6,082 millones en efectivo no restringido y equivalentes de efectivo, representando ahora 23% de los ingresos operativos de los doce últimos meses. La Compañía registró una deuda neta negativa (o una posición activa) de Ps.2,889 millones y un capital contable total por Ps.8,863 millones.

Activos en administración de riesgos

- Volaris se mantuvo activo en el programa de administración de riesgo de precios de combustible mediante la utilización de instrumentos financieros que consiste en la compra de opciones. En el tercer trimestre de 2018, la cobertura de Volaris fue de 58% del consumo de combustible a un precio promedio de EUA\$1.78 por galón, que combinado con el 42% del consumo no cubierto, resultó en un costo económico promedio de combustible por galón de EUA\$2.3.



NIIF 15: Ingresos de contratos con clientes

- Durante el 1T 2018, adoptamos la NIIF 15 "Ingresos de contratos con clientes" que reemplaza la guía de reconocimiento de ingresos existente, incluida la NIC 18 "Ingresos". La NIIF 15 establece un único modelo integral para que las entidades lo utilicen en la contabilización de los ingresos derivados de contratos con clientes.
- La adopción de la NIIF 15 impactó la clasificación y el momento de reconocimiento de ciertos ingresos por servicios adicionales tales como maletas, selección avanzada de asientos, cambios de itinerario y otros ingresos por servicios adicionales relacionados con servicio de transportación del pasajero, ya que se consideran parte de la obligación de desempeño único de proporcionar transporte de pasajeros. Estos servicios adicionales ahora se reconocen como parte de los ingresos de pasajeros (que se muestran dentro de los estados consolidados de resultados incluidos en este informe de resultados trimestrales como "otros ingresos pasajero").
- Los ingresos no pasajero, consisten principalmente en los ingresos de la venta de otros servicios, como alquiler de automóviles, seguros, hoteles y carga. Este cambio no tuvo un impacto significativo en nuestro estado de resultados o balance general en ningún período presentado.
- Este informe de resultados trimestrales incluye información complementaria para bases comparables, con montos reformulados con los efectos de adopción de la NIIF 15, y se derivaron de estados financieros no auditados incluidos en los informes trimestrales reportados durante el año terminado el 31 de diciembre de 2017.



NIIF 16: Arrendamientos

- El Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB por sus siglas en inglés) emitió la NIIF 16 Arrendamientos, la cual es efectiva para períodos anuales que comienzan en o después del 1 de Enero de 2019, con adopción anticipada limitada permitida. Esta nueva norma reemplaza a la NIIF 17 Arrendamientos.
- Bajo la NIIF 16, los arrendamientos son contabilizados con base en un modelo de derechos de uso. Este modelo refleja que, a la fecha de inicio de los arrendamientos, el arrendatario tiene una obligación financiera de hacer pagos al arrendador por el derecho de uso de los activos durante la vigencia del contrato de arrendamiento. El arrendador transmite ese derecho de uso del activo subyacente al inicio del arrendamiento, que es el momento en que pone el activo subyacente a disposición del arrendatario para su uso.
- Los impactos más significativos de esta nueva norma para las aerolíneas son:
 - La nueva norma requiere que casi todos los contratos de arrendamiento se reconozcan en el Estado de Situación Financiera. Los activos y pasivos se incrementarán significativamente.
 - Casi todos los pagos por arrendamiento ya no serán reconocidos como parte de los "gastos de arrendamiento", sino como parte de los "gastos de depreciación". Sin embargo, la norma incluye ciertas excepciones de reconocimiento: a) arrendamientos con un plazo de arrendamiento de 12 meses; y, b) arrendamientos en los que el activo subyacente tiene un valor bajo cuando es nuevo, de US \$5,000 o menos.
 - La NIIF 16 permite dos modelos de adopción diferentes. Modelo retrospectivo total o modelo retrospectivo modificado.
 - El impacto de la volatilidad del dólar estadounidense tendrá un mayor impacto en las aerolíneas mexicanas que tengan como moneda funcional el peso mexicano. Existirá un impacto contable y fiscal derivado de las pérdidas y ganancias cambiarias, las cuales no representan flujos de efectivo, y se derivan del reconocimiento de los pasivos por arrendamiento requeridos para la adopción de esta norma.
 - Impacto en flujos de efectivo. Bajo la NIIF 17 (Norma actual) los flujos de efectivo relacionados con el pago de los arrendamientos se registran como parte de los flujos de efectivo utilizados en actividades de operación; sin embargo, bajo la NIIF 16, estos flujos de efectivo se presentarán como parte de las actividades de financiamiento.
 - Contabilidad del impuesto a la renta. a) Reconocimiento y medición de activos y pasivos por impuestos diferidos; y b) Evaluación de la recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos.
 - Revelaciones adicionales.
- La Compañía está en proceso de completar el análisis de los impactos de la adopción de la NIIF 16.

Se invita a los inversionistas a leer cuidadosamente los reportes periódicos de la Compañía presentados a las Comisiones de las Bolsas de Valores en que cotiza, para obtener información adicional de la Compañía.



Detalle de conferencia telefónica/ Webcast:

Presentando a la Compañía:	Sr. Enrique Beltranena, CEO Sr. Holger Blankenstein, Airline EVP Sra. Maria Elena Rodriguez, Directora de Relación con Inversionistas y Finanzas Corporativas
Fecha:	Viernes, 26 de octubre de 2018
Hora:	9:00 am hora de la Ciudad de México (10:00 am EDT)
Estados Unidos (dial in gratuito):	1-877-830-2576
México (dial in gratuito):	00-1-800-514-6145
Brasil (dial in gratuito):	0800-891-6744
Otros países (dial in):	+1-785-424-1726
Código de acceso:	VOLARIS (8652747)
Disponible en:	https://www.webcast.egs.com/volaris20181026

Acerca de Volaris:

*Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. ("Volaris" o la "Compañía") (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR), es una aerolínea de ultra-bajo costo, con servicio "punto a punto" que opera en México, Estados Unidos y Centro América. Volaris ofrece tarifas base bajas para estimular el mercado, ofreciendo servicio de calidad al cliente y una vasta opción de productos. Desde que comenzó a operar en marzo del 2006, Volaris ha incrementado sus rutas de 5 a 167 y su flota de 4 a 73 aeronaves. Volaris ofrece más de 319 segmentos de vuelo diarios en rutas que conectan 40 ciudades en México, 27 en los Estados Unidos y Centroamérica, con la flota de aviones más moderna en México. Volaris se enfoca a los pasajeros que visitan a amigos y familiares (VFR), viajeros de negocio preocupados por el costo del viaje y personas que realizan viajes de placer en México y a ciertos destinos de los Estados Unidos y Centroamérica. Volaris ha recibido el premio de Empresa Socialmente Responsable (ESR) durante ocho años consecutivos.

Para más información, visite: www.volaris.com

De las declaraciones a futuro:

Las revelaciones en este comunicado contienen varias declaraciones a futuro dentro del significado de la Sección 27A de la Securities Act de 1933, según ha sido modificada, y la Sección 21E de las Securities Exchange Act de 1934, según ha sido modificada, que representan las expectativas, creencias o proyecciones de la Compañía de evento futuros y tendencias financieras que afectan la situación financiera de nuestro negocio. Cuando se utilizan en este comunicado las palabras "espera", "pretende", "estima", "predice", "planea", "anticipa", "indica", "cree", "prevé", "guía", "potencia", "vislumbra", "podría", "continúa", "podrá", "debería", "busca", "objetivos" y expresiones similares tienen la intención de identificar declaraciones prospectivas. Del mismo modo, las declaraciones que describen los objetivos, planes o metas de la Compañía, o las acciones que ésta podrá tomar en el futuro, son declaraciones prospectivas. Las declaraciones a futuro incluyen, sin limitación, declaraciones respecto a las intenciones y expectativas de la Compañía respecto al calendario de entrega de las aeronaves bajo pedido, nuevas rutas de servicio y programas de ahorro para los clientes. Las declaraciones a futuro no deben leerse como una garantía o garantía de desempeño o resultados futuros, y no necesariamente serán indicaciones precisas de los tiempos en que se logrará dicho desempeño o resultados. Las declaraciones a futuro se basan en la información disponible en el momento en que se hacen esas declaraciones, y/o la creencia de buena fe de la gerencia con respecto a eventos futuros, las cuales están sujetas a riesgos e incertidumbre, que podrían causar que el desempeño o los resultados reales difirieran materialmente de los expresados o sugeridos por las declaraciones a futuro.



Las declaraciones a futuro están sujetas a una serie de factores que podría causar que los resultados reales de la Compañía difieran materialmente de las expectativas de la Compañía, incluyendo el entorno competitivo en la industria de la aviación, la capacidad de la empresa para mantener los costos bajos, los cambios en los costos de combustible, el impacto de las condiciones económicas globales sobre el comportamiento del cliente, la capacidad de la empresa para generar otros ingresos por servicios adicionales y regulación gubernamental. Información adicional sobre estos y otros factores está contenida en los registros de la Compañía en las comisiones de valores. Todas nuestras declaraciones a futuro, o de las personas que actúan en nuestro nombre, están expresamente soportadas en su totalidad por las declaraciones de advertencia establecidas anteriormente. Las declaraciones a futuro solo se refieren a la fecha de este comunicado. No se debe confiar excesivamente en ninguna declaración a futuro. No asumimos ninguna obligación de actualizar las declaraciones a futuro para reflejar los resultados reales, los cambios en los supuestos o los cambios en otros factores que afectan la información a futuro, excepto en la medida requerida por la ley aplicable. Si actualizamos una o más declaraciones a futuro, no debe deducirse que haremos actualizaciones adicionales con respecto a esas u otras declaraciones a futuro.

Contacto relación con inversionistas:

Maria Elena Rodriguez y Andrea González / Relación con inversionistas / ir@volaris.com / +52 55 5261 6444

Contacto medios:

Gabriela Fernández / volaris@gcy.net / +52 55 5246 0100

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Indicadores financieros y operativos

Cifras no auditadas (En pesos mexicanos a menos que se indique lo contrario)	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2017 (Ajustado)	Variación (%)
Ingresos operativos (millones)	389	7,316	6,571	11.3%
Gastos operativos (millones)	376	7,070	5,948	18.9%
Utilidad de operación (millones)	13	246	623	(60.5%)
Margen de utilidad operativa	3.4%	3.4%	9.5%	(6.1) pp
Depreciación y amortización	6	115	150	(23.4%)
Renta de equipo de vuelo	85	1,593	1,384	15.1%
(Pérdida) utilidad neta (millones)	(6)	(119)	720	NA
Margen de (pérdida) utilidad neto	(1.6%)	(1.6%)	11.0%	(12.6) pp
(Pérdida) ganancia por acción:				
Básica (pesos)	(0.01)	(0.12)	0.71	NA
Diluida (pesos)	(0.01)	(0.12)	0.71	NA
(Pérdida) ganancia por ADS:				
Básica (pesos)	(0.06)	(1.17)	7.11	NA
Diluida (pesos)	(0.06)	(1.17)	7.11	NA
Promedio ponderado de acciones en circulación:				
Básica	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Diluida	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) (1)	-	5,422	4,780	13.4%
Doméstico	-	3,752	3,239	15.8%
Internacional	-	1,670	1,541	8.4%
Pasajeros por milla (RPMs) (millones) (1)	-	4,526	4,119	9.9%
Doméstico	-	3,230	2,852	13.3%
Internacional	-	1,296	1,267	2.3%
Factor de ocupación (2)	-	83.5%	86.2%	(2.7) pp
Doméstico	-	86.1%	88.1%	(2.0) pp
Internacional	-	77.6%	82.2%	(4.6) pp
Ingresos operativos por ASM (TRASM) (centavos) (1)	7.2	134.9	137.5	(1.9%)
Ingresos tarifa por ASM (RASM) (centavos) (1)	5.0	94.0	99.9	(5.9%)
Ingresos tarifa por RPM (Yield) (centavos) (1)	6.0	112.6	115.9	(2.8%)
Tarifa promedio (2)	58	1,091	1,146	(4.8%)
Promedio otros ingresos pasajero (1)	22	419	362	15.7%
Promedio ingresos no relacionados con el ingreso pasajero (1)	2.9	55	68	(19.4%)
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero (4)	25.2	474	431	10.1%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos) (1)	6.9	130.4	124.4	4.8%
Gastos operativos por ASM (CASM) (EUA centavos) (3)	-	6.9	7.0	(1.6%)
CASM sin combustible (centavos) (1)	4.4	81.9	88.9	(7.9%)
CASM sin combustible (EUA centavos) (3)	-	4.3	5.0	(13.5%)
Pasajeros reservados (miles) (1)	-	4,680	4,173	12.1%
Despegues (1)	-	30,391	26,999	12.6%
Horas bloque (1)	-	82,977	73,725	12.5%
Galones de combustible consumidos (millones)	-	60.5	53.4	13.2%
Costo económico promedio de combustible por galón	2.3	43.5	31.8	36.9%
Aeronaves al final del periodo	-	73	67	9.0%
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	-	13.1	12.5	4.4%
Tipo de cambio promedio	-	18.98	17.82	6.5%
Tipo de cambio al final del periodo	-	18.81	18.20	3.4%

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

(1) Incluye itinerado + charter

(2) Incluye itinerado

(3) Los importes en dólares fueron invertidos a tipo de cambio promedio de cada periodo

(4) Incluye "otros ingresos pasajero" e "ingresos no relacionados con el ingreso pasajero"

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Indicadores financieros y operativos

Cifras no auditadas (En pesos mexicanos a menos que se indique lo contrario)	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018 (EUA\$)*	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2017 (Ajustado)	Variación (%)
Ingresos operativos (millones)	1,031	19,396	18,264	6.2%
Gastos operativos (millones)	1,097	20,632	18,319	12.6%
Pérdida de operación (millones)	(66)	(1,235)	(55)	>100%
Margen de pérdida operativa	(6.4%)	(6.4%)	(0.3%)	(6.1) pp
Depreciación y amortización	20	371	418	(11.2%)
Renta de equipo de vuelo	249	4,693	4,461	5.2%
Pérdida neta (millones)	(64)	(1,199)	(1,106)	8.4%
Margen neto	(6.2%)	(6.2%)	(6.1%)	(0.1) pp
Pérdida por acción:				
Básica (pesos)	(0.06)	(1.18)	(1.09)	8.4%
Diluida (pesos)	(0.06)	(1.18)	(1.09)	8.4%
Pérdida por ADS:				
Básica (pesos)	(0.63)	(11.85)	(10.93)	8.4%
Diluida (pesos)	(0.63)	(11.85)	(10.93)	8.4%
Promedio ponderado de acciones en circulación:				
Básica	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Diluida	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) (1)	-	15,538	13,966	11.3%
Doméstico	-	10,687	9,379	13.9%
Internacional	-	4,851	4,587	5.8%
Pasajeros por milla (RPMs) (millones) (1)	-	13,017	11,875	9.6%
Doméstico	-	9,227	8,165	13.0%
Internacional	-	3,790	3,710	2.2%
Factor de ocupación (2)	-	83.8%	85.0%	(1.2) pp
Doméstico	-	86.3%	87.1%	(0.8) pp
Internacional	-	78.2%	80.8%	(2.6) pp
Ingresos operativos por ASM (TRASM) (centavos) (1)	6.6	124.8	130.8	(4.5%)
Ingresos tarifa por ASM (RASM) (centavos) (1)	4.5	84.4	93.4	(9.6%)
Ingresos tarifa por RPM (Yield) (centavos) (1)	5.4	100.8	109.9	(8.3%)
Tarifa promedio (2)	52	978	1,074	(8.9%)
Promedio otros ingresos pasajero (1)	21	402	356	13.0%
Promedio ingresos no relacionados con el ingreso pasajero (1)	3.5	65	71	(8.7%)
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero (4)	24.8	467	427	9.4%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos) (1)	7.1	132.8	131.2	1.2%
Gastos operativos por ASM (CASM) (EUA centavos) (3)	-	7.0	6.9	0.6%
CASM sin combustible (centavos) (1)	4.6	86.1	93.3	(7.7%)
CASM sin combustible (EUA centavos) (3)	-	4.5	4.9	(8.3%)
Pasajeros reservados (miles) (1)	-	13,434	12,200	10.1%
Despegues (1)	-	87,076	80,182	8.6%
Horas bloque (1)	-	237,485	217,562	9.2%
Galones de combustible consumidos (millones)	-	168.7	157.2	7.3%
Costo económico promedio de combustible por galón	2.3	43.0	33.6	27.9%
Aeronaves al final del periodo	-	73	67	9.0%
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	-	13.4	12.5	7.1%
Tipo de cambio promedio	-	19.04	18.93	0.6%
Tipo de cambio al final del periodo	-	18.81	18.20	3.4%

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

(1) Incluye itinerado + charter

(3) Los importes en dólares fueron convertidos a tipo de cambio promedio de cada periodo

(2) Incluye itinerado

(4) Incluye "otros ingresos pasajero" e "ingresos no relacionados con el ingreso pasajero"

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de Resultados

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2017 (Ajustado)	Variación (%)
Ingresos operativos:				
Ingresos pasajero	375	7,058	6,286	12.3%
Ingresos tarifa	271	5,096	4,773	6.8%
Otros ingresos pasajero	104	1,962	1,513	29.7%
Ingresos no relacionados con ingreso pasajero	14	258	285	(9.5%)
Carga	3	55	38	44.7%
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	11	203	247	(17.8%)
Total de ingresos operativos	389	7,316	6,571	11.3%
Otros ingresos operativos	(13)	(243)	(8)	>100%
Combustible	140	2,631	1,698	54.9%
Renta de equipo de vuelo	85	1,593	1,384	15.1%
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	61	1,150	989	16.2%
Salarios y beneficios	44	834	695	19.9%
Gastos de mantenimiento	21	393	324	21.3%
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	18	340	468	(27.4%)
Otros gastos operativos	14	257	248	3.6%
Depreciación y amortización	6	115	150	(23.4%)
Gastos operativos	376	7,070	5,948	18.9%
Utilidad de operación	13	246	623	(60.5%)
Ingresos financieros	2	37	30	23.3%
Costos financieros	(4)	(64)	(20)	>100%
(Pérdida) ganancia cambiaria, neta	(22)	(419)	125	NA
Resultado integral de financiamiento	(24)	(446)	135	NA
(Pérdida) ganancia antes de impuesto a la utilidad	(11)	(200)	758	NA
Impuestos a la utilidad	4	81	(38)	NA
(Pérdida) ganancia neta	(6)	(119)	720	NA

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de Resultados

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018 (EUA\$)*	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2017 (Ajustado)	Variación (%)
Ingresos operativos:				
Ingresos pasajero	984	18,520	17,392	6.5%
Ingresos tarifa	697	13,118	13,050	0.5%
Otros ingresos pasajero	287	5,402	4,342	24.4%
Ingresos no relacionados con ingreso pasajero	47	877	872	0.5%
Carga	9	156	118	32.2%
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	38	720	754	(4.5%)
Total de ingresos operativos	1,031	19,396	18,264	6.2%
Otros ingresos operativos	(25)	(475)	(19)	>100%
Combustible	385	7,250	5,284	37.2%
Renta de equipo de vuelo	249	4,693	4,461	5.2%
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	182	3,425	3,029	13.1%
Salarios y beneficios	124	2,330	2,108	10.5%
Gastos de mantenimiento	60	1,126	1,037	8.5%
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	57	1,079	1,212	(11.0%)
Otros gastos operativos	45	832	789	5.4%
Depreciación y amortización	20	371	418	(11.2%)
Gastos operativos	1,097	20,632	18,319	12.6%
Pérdida de operación	(66)	(1,235)	(55)	>100%
Ingresos financieros	6	108	72	50.0%
Costos financieros	(7)	(129)	(62)	>100%
Pérdida cambiaria, neta	(24)	(457)	(1,578)	(71.0%)
Resultado integral de financiamiento	(25)	(477)	(1,567)	(69.5%)
Pérdida antes de impuesto a la utilidad	(91)	(1,713)	(1,623)	5.5%
Impuestos a la utilidad	27	514	517	(0.6%)
Pérdida neta	(64)	(1,199)	(1,106)	8.4%

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Conciliación de ingresos por servicios adicionales por pasajero

La adopción de la NIIF 15 impactó la clasificación y el momento de reconocimiento de ciertos servicios adicionales tales como equipaje, selección anticipada de asientos, cambios de itinerario y otros servicios relacionados con el vuelo, ya que se consideran como parte de una obligación de desempeño única que consiste en proveer servicios de transportación de pasajeros. Estos servicios adicionales ahora se reconocen en los ingresos pasajero (que se describen a continuación como "otros ingresos pasajero").

Los ingresos no relacionados con el ingreso pasajero consisten principalmente en los ingresos derivados de la venta de otros servicios, tales como alquiler de automóviles, seguros, hoteles y carga. Este cambio no tuvo un impacto significativo en nuestro estado de resultados o balance general en ningún período presentado.

La siguiente tabla muestra información detallada trimestral sobre los componentes del ingreso por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2017 (Ajustado)	Variación (%)
Otros ingresos pasajero	104	1,962	1,513	29.7%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	14	258	285	(9.5%)
Ingresos totales por servicios adicionales	118	2,220	1,798	23.5%
Pasajeros reservados (miles)	4,680	4,680	4,173	12.1%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero	25.2	474	431	10.1%

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de Posición Financiera

(En millones de pesos mexicanos)	Al 30 de septiembre de 2018 No auditados (EUA\$)*	Al 30 de septiembre de 2018 No auditados	Al 31 de diciembre de 2017 (Ajustado)
Activos			
Efectivo y equivalentes de efectivo	323	6,082	6,951
Cuentas por cobrar	110	2,045	1,449
Inventarios	16	309	295
Pagos anticipados y otros activos circulantes	36	678	768
Instrumentos financieros	12	228	497
Depósitos en garantía	49	925	1,353
Total del activo circulante	546	10,267	11,313
Refacciones rotables, mobiliario y equipo, neto	270	5,081	4,376
Activos intangibles	9	162	190
Impuestos a la utilidad diferido	30	571	563
Depósitos en garantía	291	5,477	6,098
Otros activos	7	126	126
Total del activo no circulante	607	11,417	11,353
Total del activo	1,153	21,684	22,666
Pasivos			
Ventas de transportación no volada	149	2,806	2,293
Cuentas por pagar	57	1,065	1,118
Pasivos acumulados	120	2,263	2,051
Otros impuestos y contribuciones por pagar	89	1,665	1,245
Impuestos a la utilidad por pagar	8	155	111
Instrumentos financieros	-	4	-
Deuda financiera	127	2,393	2,404
Otros pasivos	5	85	281
Total del pasivo a corto plazo	555	10,436	9,503
Deuda financiera	43	800	1,079
Pasivos acumulados	8	153	200
Otros pasivos	15	291	217
Beneficios a empleados	1	22	19
Impuestos a la utilidad diferido	60	1,119	1,617
Total del pasivo a largo plazo	127	2,385	3,132
Total del pasivo	682	12,821	12,635
Patrimonio			
Capital social	158	2,974	2,974
Acciones en tesorería	(5)	(100)	(85)
Contribuciones para futuros incrementos de capital	-	-	-
Reserva legal	16	291	291
Resultado en suscripción de acciones	96	1,813	1,804
Utilidades acumuladas	199	3,750	4,948
Otras partidas de pérdida integral acumuladas	7	135	99
Total del patrimonio	471	8,863	10,031
Total del pasivo y patrimonio	1,153	21,684	22,666
Total de acciones en circulación (totalmente diluídas)		1,011,876,677	1,011,876,677

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2018	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2017 (Ajustado)
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de operación	(7)	(136)	(385)
Flujos netos de efectivo generados por (utilizados en) actividades de inversión	1	20	(564)
Flujos netos de efectivo (utilizados en) generados por generados por actividades de financiamiento	(13)	(247)	268
Decremento de efectivo y equivalentes de efectivo	(19)	(363)	(681)
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	(17)	(326)	73
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	359	6,771	5,981
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	323	6,082	5,373

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018 (EUA\$)*	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2018	Nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2017 (Ajustado)
Flujos netos de efectivo generados por (utilizados en) actividades de operación	25	464	(130)
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(34)	(641)	(1,409)
Flujos netos de efectivo (utilizados en) generados por actividades de financiamiento	(21)	(386)	533
Decremento de efectivo y equivalentes de efectivo	(30)	(563)	(1,006)
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	(16)	(306)	(692)
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	369	6,951	7,071
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	323	6,082	5,373

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

La siguiente tabla muestra los saldos ajustados después de la adopción de la NIIF 15, "Ingresos por contratos con clientes" en los estados de resultados para cada trimestre de 2017. Estos montos ajustados se derivaron de los estados financieros no auditados incluidos en los reportes trimestrales publicados durante el año que finalizó el 31 de diciembre de 2017.

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2017	Tres meses terminados el 30 de junio de 2017	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2017	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2017	Año completo 2017 (Ajustado)
Ingresos operativos:					
Ingresos pasajero	5,407	5,700	6,286	6,257	23,650
Ingresos por tarifa	4,025	4,252	4,773	4,741	17,791
Otros ingresos pasajero	1,382	1,448	1,513	1,516	5,859
Ingresos no pasajero	292	294	285	267	1,138
Carga	41	39	38	53	171
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	251	255	247	214	967
Total de ingresos operativos	5,699	5,994	6,571	6,524	24,788
Otros ingresos operativos	(1)	(10)	(8)	(78)	(97)
Combustible	1,892	1,694	1,698	1,972	7,256
Renta de equipo de vuelo	1,699	1,378	1,384	1,612	6,073
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	1,035	1,006	989	981	4,011
Salarios y beneficios	696	717	695	715	2,823
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	358	387	468	479	1,692
Gastos de mantenimiento	351	362	324	396	1,433
Otros gastos operativos	270	270	248	300	1,088
Depreciación y amortización	128	139	150	131	548
Gastos operativos	6,428	5,943	5,948	6,508	24,827
(Pérdida) utilidad de operación	(729)	51	623	16	(39)
Ingresos financieros	21	21	30	34	106
Costos financieros	(21)	(22)	(20)	(23)	(86)
(Pérdida) ganancia cambiaria, neta	(1,145)	(558)	125	784	(794)
Resultado integral de financiamiento	(1,145)	(559)	135	795	(774)
(Pérdida) utilidad antes de impuesto a la utilidad	(1,874)	(508)	758	811	(813)
Impuestos a la utilidad	556	-	(38)	(357)	161
(Pérdida) utilidad neta	(1,318)	(508)	720	454	(652)
(Pérdida) utilidad por acción:					
Básica (pesos)	(1.30)	(0.50)	0.71	0.45	(0.64)
Diluida (pesos)	(1.30)	(0.50)	0.71	0.45	(0.64)
(Pérdida) utilidad por ADS:					
Básica (pesos)	(13.02)	(5.02)	7.11	4.49	(6.44)
Diluida (pesos)	(13.02)	(5.02)	7.11	4.49	(6.44)

La siguiente tabla muestra los ajustes trimestrales derivados de la adopción de la NIIF 15, "Ingresos por contratos con clientes" en los estados de resultados de 2017.

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Año completo 2017 reportado	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2017	Tres meses terminados el 30 de junio de 2017	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2017	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2017	Año completo 2017 (Ajustado)
Ingresos operativos:						
Ingresos pasajero	17,791	1,382	1,448	1,513	1,516	23,650
Ingresos por tarifa	17,791	-	-	-	-	17,791
Otros ingresos pasajero	-	1,382	1,448	1,513	1,516	5,859
Ingresos no pasajero	7,054	(1,339)	(1,435)	(1,524)	(1,618)	1,138
Carga	171	-	-	-	-	171
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	6,883	(1,339)	(1,435)	(1,524)	(1,618)	967
Total de ingresos operativos	24,845	43	13	(11)	(102)	24,788
Otros ingresos operativos	(97)	-	-	-	-	(97)
Combustible	7,256	-	-	-	-	7,256
Renta de equipo de vuelo	6,073	-	-	-	-	6,073
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	4,011	-	-	-	-	4,011
Salarios y beneficios	2,823	-	-	-	-	2,823
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	1,692	-	-	-	-	1,692
Gastos de mantenimiento	1,433	-	-	-	-	1,433
Otros gastos operativos	1,088	-	-	-	-	1,088
Depreciación y amortización	548	-	-	-	-	548
Gastos operativos	24,827	-	-	-	-	24,827
Utilidad (pérdida) de operación	18	43	13	(11)	(102)	(39)
Ingresos financieros	106	-	-	-	-	106
Costos financieros	(86)	-	-	-	-	(86)
Pérdida cambiaria, neta	(794)	-	-	-	-	(794)
Resultado integral de financiamiento	(774)	-	-	-	-	(774)
(Pérdida) utilidad antes de impuesto a la utilidad	(756)	43	13	(11)	(102)	(813)
Impuestos a la utilidad	161	-	-	-	-	161
(Pérdida) utilidad neta	(595)	43	13	(11)	(102)	(652)
(Pérdida) ganancia por acción básica	(0.59)	0.04	0.01	(0.01)	(0.10)	(0.64)
(Pérdida) ganancia por acción diluida	(0.59)	0.04	0.01	(0.01)	(0.10)	(0.64)

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y subsidiarias

Conciliación de ingresos por servicios adicionales por pasajero

La adopción de la NIIF 15 impactó la clasificación y el momento de reconocimiento de ciertos servicios adicionales tales como equipaje, selección anticipada de asientos, cambios de itinerario y otros servicios relacionados con el vuelo, ya que se consideran como parte de una obligación de desempeño única que consiste en proveer servicios de transportación de pasajeros. Estos servicios adicionales ahora se reconocen en los ingresos pasajero (que se describen a continuación como "otros ingresos pasajero").

Los otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero consisten principalmente en los ingresos derivados de la venta de otros servicios, tales como alquiler de automóviles, seguros, hoteles y carga. Este cambio no tuvo un impacto significativo en nuestro estado de resultados o balance general en ningún período presentado.

La siguiente tabla muestra información detallada trimestral sobre los componentes del ingreso por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2017	Tres meses terminados el 30 de junio de 2017	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2017	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2017	Año completo 2017 (Ajustado)
Otros ingresos pasajero	1,382	1,448	1,513	1,516	5,859
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	292	294	285	267	1,138
Ingresos totales por servicios adicionales	1,674	1,742	1,798	1,783	6,997
Pasajeros reservados (miles)	3,964	4,063	4,173	4,226	16,426
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero	422	429	431	422	426
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero (originalmente reportado) (*)	411	426	434	446	429

(*) Estos montos ajustados provienen de los estados financieros intermedios no auditados presentados en los reportes trimestrales publicados durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2017, nombrados como "otros ingresos adicionales por servicios por pasajero"