



Volaris reporta segundo trimestre 2018: Crecimiento de ingresos por servicios adicionales y reducción de costos unitarios excluyendo combustible

Ciudad de México, México. 20 de julio de 2018 – Volaris* (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR), la aerolínea de ultra-bajo costo que opera en México, Estados Unidos y Centro América reportó hoy sus resultados financieros para el segundo trimestre del año 2018.

La siguiente información financiera, salvo que se indique lo contrario, se presenta de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Aspectos importantes del segundo trimestre 2018

- Los ingresos operativos totales alcanzaron los Ps.6,230 millones en el segundo trimestre, lo cual representa un incremento del 3.9% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- Los ingresos totales por servicios adicionales fueron Ps.2,093 millones por el segundo trimestre, representando un incremento del 20.1% con respecto al mismo periodo del año anterior. Los ingresos totales por servicios adicionales por pasajero en el segundo trimestre fueron Ps.466, aumentando 8.7% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- Los ingresos totales por asiento milla disponible (TRASM, por sus siglas en inglés) en el segundo trimestre fueron Ps.123.1 centavos, representando una disminución de 4.7% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- Los gastos operativos por asiento milla disponible (CASM, por sus siglas en inglés) en el segundo trimestre fueron Ps.134.5 centavos, un incremento de 5.0% con respecto al mismo periodo del año anterior. Esto, con un precio promedio del combustible por galón de Ps.45.3, lo que representó un incremento de 41.2% comparado con el mismo periodo del año anterior y un tipo de cambio promedio de Ps.19.37 por dólar, lo que representó un incremento de 4.2% comparado con el año anterior. El CASM excluyendo combustible en el segundo trimestre fueron Ps.86.2 centavos, un decremento del 5.9% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- La pérdida operativa del segundo trimestre fue Ps.575 millones, con un margen operativo de (9.2%), disminuyendo en 10.1 puntos porcentuales comparado con el mismo periodo del año anterior.
- La utilidad neta del segundo trimestre fue Ps.38 millones (Ps.0.04 por acción / EUA\$0.02 por ADS), con un margen neto de 0.6%, igual a un aumento en el margen neto anual de 9.1 puntos porcentuales.



- Al final del segundo trimestre, el peso mexicano se depreció en un 8.3% comparado con el tipo de cambio de cierre del trimestre anterior. La compañía registró una ganancia cambiaria de Ps.653 millones como resultado de nuestra posición neta activa monetaria en dólares.
- Durante el segundo trimestre, el flujo de efectivo utilizado en actividades de operación fue de Ps.493 millones, el flujo de efectivo utilizado en actividades de inversión fue de Ps.348 millones y el flujo de efectivo neto utilizado en actividades de financiamiento fue de Ps.204 millones. Las diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo ascendieron a Ps.499 millones, mientras que la utilización neta de efectivo en el segundo trimestre fue de Ps.546 millones. Al 30 de junio de 2018 el efectivo y equivalentes de efectivo fue de Ps.6,771 millones.

Estables indicadores macroeconómicos y demanda doméstica de nuestros clientes, con depreciación del tipo de cambio y presión en el precio del combustible

- **Estables indicadores macroeconómicos y demanda nacional de los clientes:** Los indicadores macroeconómicos en México son estables, con un crecimiento durante el segundo trimestre en ventas mismas tiendas¹ del 4.5% contra el mismo periodo del año anterior; las remesas² aumentaron un 18.9% durante abril y mayo de 2018 contra el mismo periodo del año anterior; y el Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE)³ aumentó 1.4% con respecto al año anterior en abril de 2018.
- **Incremento en el volumen de tráfico aéreo:** La Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) reportó un incremento general en el mercado de pasajeros para las aerolíneas mexicanas de 9.9% en los meses de abril y mayo con respecto al año anterior. El volumen total de pasajeros en el mercado nacional incrementó 9.6%, mientras que el internacional creció 11.0%.
- **Volatilidad en el tipo de cambio:** El peso mexicano se depreció 4.2% contra el dólar respecto del año anterior, de un valor promedio de Ps.18.60 pesos por dólar en el segundo trimestre de 2017 a Ps.19.37 pesos por dólar con respecto al mismo periodo del 2018. Al final del segundo trimestre, el peso mexicano se depreció en un 8.3% comparado con el tipo de cambio de cierre del trimestre anterior. La compañía registró una ganancia cambiaria de Ps.653 millones como resultado de nuestra posición neta activa monetaria en dólares.
- **Incremento en precios de combustible:** El costo económico promedio de combustible por galón incrementó 41.2% en el segundo trimestre del 2018 respecto al año anterior, alcanzando Ps.45.3 por galón (EUA\$2.3).

¹ Fuente: Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales, A.C. (ANTAD)

² Fuente: Banco de México (BANXICO)

³ Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)



Estimulación del volumen de pasajeros y expansión de los ingresos por servicios adicionales, parcialmente compensados por un desafiante entorno de tarifas

- **Estimulación de volumen de pasajeros:** Volaris transportó 4.5 millones de pasajeros en el segundo trimestre de 2018, equivalente a un crecimiento del 10.5% comparado con el mismo periodo del año anterior. El tráfico de pasajeros de Volaris (medido en pasajeros milla transportado o RPMs) aumentó 9.2% por el mismo periodo. El factor de ocupación de toda la red incrementó 0.1 puntos porcentuales comparado con el mismo periodo del año anterior alcanzando un nivel de 85.8%.
- **Desafiante entorno de tarifas:** En el segundo trimestre de 2018, el rendimiento tarifario (yield) disminuyó 10.9%, mientras que el TRASM disminuyó 4.7% con respecto al mismo periodo del año anterior. En términos de asientos milla disponibles (ASMs), en el segundo trimestre 2018 la capacidad nacional incrementó 14.0%, mientras que la capacidad en las rutas internacionales disminuyó 0.5%, con respecto al mismo periodo del año anterior.
- **Crecimiento de los ingresos por servicios adicionales totales:** Los ingresos totales por servicios adicionales y los ingresos totales por servicios adicionales por pasajero aumentaron en el segundo trimestre de 2018, en comparación al mismo trimestre del año anterior en 20.1% y 8.7%, respectivamente. La generación de los ingresos totales por servicios adicionales continúa creciendo con nuevos y maduros productos, apelando a las necesidades particulares de nuestros clientes, representando el 34% de los ingresos operativos totales.
- **Lanzamiento de nuevas rutas:** Durante el segundo trimestre de 2018, Volaris inició operaciones en dos nuevas rutas internacionales entre las siguientes ciudades: a) San José, Costa Rica – San Salvador, El Salvador - Ciudad de Nueva York, Nueva York; y, b) San José, Costa Rica - San Salvador, El Salvador – Washington D.C.

Control de costos y disciplina, no obstante, la presión en el precio del combustible

- En el segundo trimestre 2018, el CASM y CASM sin combustible fueron de Ps.134.5 centavos (EUA\$6.9 centavos) y Ps.86.2 centavos (EUA\$4.4 centavos), respectivamente. Estos representaron un incremento del 5.0% y un decremento del 5.9% comparado con el mismo trimestre del año anterior, respectivamente; principalmente como resultado del incremento en el costo económico promedio de combustible por galón de 41.2%, la depreciación del tipo de cambio promedio del peso mexicano frente al dólar de 4.2%, así como un estricto y disciplinado control de costos.



Flota joven y eficiente en consumo de combustible

- En el segundo trimestre del 2018, la Compañía incorporó tres aeronaves a su flota (dos A321 neo y una A320 neo) y tres aeronaves (A319) fueron devueltas a los arrendadores. Al 30 de junio de 2018, la flota de Volaris estaba compuesta de 70 aeronaves (8 A319s, 50 A320s y 12 A321s), con una edad promedio de 4.5 años. Al terminar el segundo trimestre de este año, la flota de Volaris contaba con un promedio de 184 asientos por aeronave, de los cuáles 70% se encontraban en aeronaves equipadas con sharklets.

Sólido balance general y buena liquidez

- Durante el segundo trimestre, el flujo de efectivo utilizado en actividades de operación fue Ps.493 millones, en conjunto con el flujo de efectivo utilizado en actividades de inversión por Ps.348 millones, el flujo de efectivo neto utilizado en actividades de financiamiento por Ps.204 millones, y las diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo por Ps.499 millones, la utilización neta de efectivo en el segundo trimestre fue de Ps.546 millones. Al 30 de junio de 2018, Volaris tenía Ps.6,771 millones en efectivo no restringido y equivalentes de efectivo, representando ahora 27% de los ingresos operativos de los doce últimos meses. La Compañía registró una deuda neta negativa (o una posición activa) de Ps.3,287 millones y un capital contable total por Ps.9,145 millones.

Activos en administración de riesgos

- Volaris se mantuvo activo en el programa de administración de riesgo de precios de combustible mediante la utilización de instrumentos financieros que consiste en la compra de opciones. En el segundo trimestre de 2018, la cobertura de Volaris fue de 65% del consumo de combustible a un precio promedio de EUA\$1.74 por galón, que combinado con el 35% del consumo no cubierto, resultó en un costo económico promedio de combustible por galón de EUA\$2.3.

NIIF 15: Ingresos de contratos con clientes

- Durante el 1T 2018, adoptamos la NIIF 15 "Ingresos de contratos con clientes" que reemplaza la guía de reconocimiento de ingresos existente, incluida la NIC 18 "Ingresos". La NIIF 15 establece un único modelo integral para que las entidades lo utilicen en la contabilización de los ingresos derivados de contratos con clientes.



- La adopción de la NIIF 15 impactó la clasificación y el momento de reconocimiento de ciertos ingresos por servicios adicionales tales como maletas, selección avanzada de asientos, cambios de itinerario y otros ingresos por servicios adicionales relacionados con servicio de transportación del pasajero, ya que se consideran parte de la obligación de desempeño único de proporcionar transporte de pasajeros. Estos servicios adicionales ahora se reconocen como parte de los ingresos de pasajeros (que se muestran dentro de los estados consolidados de resultados incluidos en este informe de resultados trimestrales como "otros ingresos pasajero").
- Los ingresos no pasajero, consisten principalmente en los ingresos de la venta de otros servicios, como alquiler de automóviles, seguros, hoteles y carga. Este cambio no tuvo un impacto significativo en nuestro estado de resultados o balance general en ningún período presentado.
- Este informe de resultados trimestrales incluye información complementaria para bases comparables, con montos reformulados con los efectos de adopción de la NIIF 15, y se derivaron de estados financieros no auditados incluidos en los informes trimestrales reportados durante el año terminado el 31 de diciembre de 2017.

Se invita a los inversionistas a leer cuidadosamente los reportes periódicos de la Compañía presentados a las Comisiones de las Bolsas de Valores en que cotiza, para obtener información adicional de la Compañía.



Detalle de conferencia telefónica/ Webcast:

Presentando a la Compañía:

Sr. Enrique Beltranena, CEO
Sr. Fernando Suárez, EVP & CFO

Fecha:

Viernes, 20 de julio de 2018

Hora:

9:00 am hora de la Ciudad de México (10:00 am EDT)

Estados Unidos (dial in gratuito):

1-877-830-2576

México (dial in gratuito):

00-1-800-514-6145

Brasil (dial in gratuito):

0800-891-6744

Otros países (dial in):

+1-785-424-1726

Código de acceso:

VOLARIS (8652747)

Disponible en:

<https://www.webcaster4.com/Webcast/Page/1174/26449>

Acerca de Volaris:

*Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. ("Volaris" o la "Compañía") (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR), es una aerolínea de ultra-bajo costo, con servicio "punto a punto" que opera en México, Estados Unidos y Centro América. Volaris ofrece tarifas base bajas para estimular el mercado, ofreciendo servicio de calidad al cliente y una vasta opción de productos. Desde que comenzó a operar en marzo del 2006, Volaris ha incrementado sus rutas de 5 a 167 y su flota de 4 a 70 aeronaves. Volaris ofrece más de 319 segmentos de vuelo diarios en rutas que conectan 40 ciudades en México, 27 en los Estados Unidos y Centroamérica, con la flota de aviones más moderna en México. Volaris se enfoca a los pasajeros que visitan a amigos y familiares (VFR), viajeros de negocio preocupados por el costo del viaje y personas que realizan viajes de placer en México y a ciertos destinos de los Estados Unidos y Centroamérica. Volaris ha recibido el premio de Empresa Socialmente Responsable (ESR) durante ocho años consecutivos.

Para más información, visite: www.volaris.com

De las declaraciones a futuro:

Las revelaciones en este comunicado contienen varias declaraciones a futuro dentro del significado de la Sección 27A de la Securities Act de 1933, según ha sido modificada, y la Sección 21E de las Securities Exchange Act de 1934, según ha sido modificada, que representan las expectativas o creencias de la Compañía de evento futuros. Cuando se utilizan en este comunicado las palabras "espera", "estima", "planea", "anticipa", "indica", "cree", "prevé", "guía", "vislumbra", "podría", "podrá", "debería", "busca", "objetivos" y expresiones similares tienen la intención de identificar declaraciones prospectivas. Del mismo modo, las declaraciones que describen los objetivos, planes o metas de la Compañía, o las acciones que ésta podrá tomar en el futuro, son declaraciones prospectivas. Las declaraciones a futuro incluyen, sin limitación, declaraciones respecto a las intenciones y expectativas de la Compañía respecto al calendario de entrega de las aeronaves bajo pedido, nuevas rutas de servicio y programas de ahorro para los clientes. Todas las declaraciones prospectivas contenidas en este comunicado se basan en información disponible por la Compañía en la fecha de este comunicado. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las declaraciones prospectivas, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros u otros. Las declaraciones a futuro están sujetas a una serie de factores que podría causar que los resultados reales de la Compañía difieran materialmente de las expectativas de la Compañía, incluyendo el entorno competitivo en la industria de la aviación, la capacidad de la empresa para mantener los costos bajos, los cambios en los costos de combustible, el impacto de las condiciones económicas globales sobre el comportamiento del cliente, la capacidad de la empresa para generar otros ingresos por servicios adicionales y regulación gubernamental. Información adicional sobre estos y otros factores está contenida en los registros de la Compañía en las comisiones de valores.

Contacto relación con inversionistas:

Andrés Pliego y Andrea González / Relación con inversionistas / ir@volaris.com / +52 55 5261 6444

Contacto medios:

Gabriela Fernández / volaris@gcya.net / +52 55 5246 0100

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Indicadores financieros y operativos

Cifras no auditadas (En pesos mexicanos a menos que se indique lo contrario)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018	Tres meses terminados el 30 de junio de 2017 (Ajustado)	Variación (%)
Ingresos operativos (millones)	314	6,230	5,994	3.9%
Gastos operativos (millones)	343	6,805	5,943	14.5%
(Pérdida) utilidad de operación (millones)	(29)	(575)	51	NA
Margen de (pérdida) utilidad operativa	(9.2%)	(9.2%)	0.9%	(10.1)pp
Depreciación y amortización	6	124	139	(11.3%)
Renta de equipo de vuelo	76	1,504	1,378	9.2%
Utilidad (pérdida) neta (millones)	2	38	(508)	NA
Margen neto	0.6%	0.6%	8.5%	9.1 pp
Ganancia (pérdida) por acción:				
Básica (pesos)	0.00	0.04	(0.50)	NA
Diluida (pesos)	0.00	0.04	(0.50)	NA
Ganancia (pérdida) por ADS:				
Básica (pesos)	0.02	0.38	(5.02)	NA
Diluida (pesos)	0.02	0.38	(5.02)	NA
Promedio ponderado de acciones en circulación:				
Básica	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Diluida	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) (1)				
Doméstico	-	5,060	4,639	9.1%
Internacional	-	3,488	3,059	14.0%
Internacional	-	1,572	1,580	(0.5%)
Pasajeros por milla (RPMs) (millones) (1)				
Doméstico	-	4,337	3,973	9.2%
Doméstico	-	3,095	2,715	14.0%
Internacional	-	1,242	1,257	(1.2%)
Factor de ocupación (2)				
Doméstico	-	85.8%	85.7%	0.1 pp
Doméstico	-	88.7%	88.8%	(0.1) pp
Internacional	-	79.1%	79.5%	(0.4) pp
Ingresos operativos por ASM (TRASM) (centavos)	6.2	123.1	129.2	(4.7%)
Ingresos tarifa por ASM (RASM) (centavos)	4.1	81.7	91.7	(10.8%)
Ingresos tarifa por RPM (Yield) (centavos)	4.8	95.4	107.0	(10.9%)
Tarifa promedio (2)	46	923	1,051	(12.2%)
Promedio otros ingresos pasajero	20	399	356	12.0%
Promedio ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	3.4	67	72	(7.4%)
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero (4)	23.5	466	429	8.7%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos)	6.8	134.5	128.1	5.0%
Gastos operativos por ASM (CASM) (EUA centavos) (3)	-	6.9	6.9	0.8%
CASM sin combustible (centavos)	4.3	86.2	91.6	(5.9%)
CASM sin combustible (EUA centavos) (3)	-	4.4	4.9	(9.7%)
Pasajeros reservados (miles) (1)				
Despegues (1)	-	4,491	4,063	10.5%
Despegues (1)	-	28,497	26,429	7.8%
Horas bloque (1)	-	77,263	72,035	7.3%
Galones de combustible consumidos (millones)	-	54.0	52.8	2.2%
Costo económico promedio de combustible por galón	2.3	45.3	32.1	41.2%
Aeronaves al final del periodo	-	70	66	6.1%
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	-	13.2	12.8	3.6%
Tipo de cambio promedio	-	19.37	18.60	4.2%
Tipo de cambio al final del periodo	-	19.86	17.90	11.0%

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

(1) Incluye itinerado + charter

(2) Incluye itinerado

(3) Los importes en dólares fueron invertidos a tipo de cambio promedio de cada periodo

(4) Incluye "otros ingresos pasajero" e "ingresos no relacionados con el ingreso pasajero"

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Indicadores financieros y operativos

Cifras no auditadas (En pesos mexicanos a menos que se indique lo contrario)	Seis meses terminados el 30 de junio de 2018 (EUA\$)*	Seis meses terminados el 30 de junio de 2018	Seis meses terminados el 30 de junio de 2017 (Ajustado)	Variación (%)
Ingresos operativos (millones)	608	12,080	11,692	3.3%
Gastos operativos (millones)	683	13,562	12,371	9.6%
Pérdida de operación (millones)	(75)	(1,481)	(678)	>100%
Margen de pérdida operativa	(12.3%)	(12.3%)	(5.8%)	(6.5) pp
Depreciación y amortización	13	256	268	(4.4%)
Renta de equipo de vuelo	156	3,100	3,077	0.8%
Pérdida neta (millones)	(54)	(1,080)	(1,826)	(40.8%)
Margen neto	(8.9%)	(8.9%)	(15.6%)	6.7 pp
Pérdida por acción:				
Básica (pesos)	(0.05)	(1.07)	(1.80)	(40.8%)
Diluida (pesos)	(0.05)	(1.07)	(1.80)	(40.8%)
Pérdida por ADS:				
Básica (pesos)	(0.54)	(10.67)	(18.04)	(40.8%)
Diluida (pesos)	(0.54)	(10.67)	(18.04)	(40.8%)
Promedio ponderado de acciones en circulación:				
Básica	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Diluida	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) (1)	-	10,115	9,186	10.1%
Doméstico	-	6,935	6,139	13.0%
Internacional	-	3,180	3,047	4.4%
Pasajeros por milla (RPMs) (millones) (1)	-	8,491	7,756	9.5%
Doméstico	-	5,996	5,313	12.9%
Internacional	-	2,495	2,443	2.1%
Factor de ocupación (2)	-	84.0%	84.5%	(0.5) pp
Doméstico	-	86.5%	86.5%	0.0 pp
Internacional	-	78.5%	80.2%	(1.7) pp
Ingresos operativos por ASM (TRASM) (centavos)	6.0	119.4	127.3	(6.2%)
Ingresos tarifa por ASM (RASM) (centavos)	4.0	79.3	90.1	(12.0%)
Ingresos tarifa por RPM (Yield) (centavos)	4.8	94.5	106.7	(11.5%)
Tarifa promedio (2)	46	918	1,036	(11.4%)
Promedio otros ingresos pasajero	20	393	352	11.5%
Promedio ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	3.6	71	73	(3.2%)
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero (4)	23.3	464	426	8.9%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos)	6.7	134.1	134.7	(0.4%)
Gastos operativos por ASM (CASM) (EUA centavos) (3)	-	7.0	6.9	1.7%
CASM sin combustible (centavos)	4.5	88.4	95.6	(7.6%)
CASM sin combustible (EUA centavos) (3)	-	4.6	4.9	(5.5%)
Pasajeros reservados (miles) (1)	-	8,754	8,028	9.0%
Despegues (1)	-	56,685	53,183	6.6%
Horas bloque (1)	-	154,507	143,837	7.4%
Galones de combustible consumidos (millones)	-	108.2	103.8	4.3%
Costo económico promedio de combustible por galón	2.1	42.7	34.6	23.5%
Aeronaves al final del periodo	-	70	66	6.1%
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	-	13.2	12.7	4.4%
Tipo de cambio promedio	-	19.07	19.49	(2.2%)
Tipo de cambio al final del periodo	-	19.86	17.90	11.0%

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

(1) Incluye itinerado + charter

(2) Incluye itinerado

(3) Los importes en dólares fueron invertidos a tipo de cambio promedio de cada periodo

(4) Incluye "otros ingresos pasajero" e "ingresos no relacionados con el ingreso pasajero"

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de Resultados

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018	Tres meses terminados el 30 de junio de 2017 (Ajustado)	Variación (%)
Ingresos operativos:				
Ingresos pasajero	298	5,929	5,699	4.0%
Ingresos tarifa	208	4,137	4,252	(2.7%)
Otros ingresos pasajero	90	1,792	1,448	23.8%
Ingresos no relacionados con ingreso pasajero	15	301	294	2.4%
Carga	3	53	39	37.1%
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	13	249	256	(2.9%)
Total de ingresos operativos	314	6,230	5,994	3.9%
Otros ingresos operativos	(12)	(231)	(10)	>100%
Combustible	123	2,445	1,694	44.3%
Renta de equipo de vuelo	76	1,504	1,378	9.2%
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	58	1,150	1,006	14.4%
Salarios y beneficios	38	750	717	4.5%
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	19	382	387	(1.3%)
Gastos de mantenimiento	19	381	362	5.2%
Otros gastos operativos	15	301	271	11.2%
Depreciación y amortización	6	124	139	(11.3%)
Gastos operativos	343	6,805	5,943	14.5%
(Pérdida) utilidad de operación	(29)	(575)	51	NA
Ingresos financieros	2	37	21	73.4%
Costos financieros	(2)	(31)	(22)	41.6%
Ganancia (pérdida) cambiaria, neta	33	653	(558)	NA
Resultado integral de financiamiento	33	660	(559)	NA
Ganancia (pérdida) antes de impuesto a la utilidad	4	85	(508)	NA
Impuestos a la utilidad	(2)	(47)	-	NA
Ganancia (pérdida) neta	2	38	(508)	NA

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de Resultados

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Seis meses terminados el 30 de junio de 2018 (EUA\$)*	Seis meses terminados el 30 de junio de 2018	Seis meses terminados el 30 de junio de 2017 (Ajustado)	Variación (%)
Ingresos operativos:				
Ingresos pasajero	577	11,462	11,106	3.2%
Ingresos tarifa	404	8,022	8,277	(3.1%)
Otros ingresos pasajero	173	3,440	2,830	21.6%
Ingresos no relacionados con ingreso pasajero	31	619	586	5.5%
Carga	5	101	80	27.3%
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	26	517	507	2.1%
Total de ingresos operativos	608	12,080	11,692	3.3%
Otros ingresos operativos	(12)	(232)	(11)	>100%
Combustible	233	4,620	3,586	28.8%
Renta de equipo de vuelo	156	3,100	3,077	0.8%
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	115	2,275	2,040	11.5%
Salarios y beneficios	75	1,496	1,413	5.9%
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	37	739	744	(0.7%)
Gastos de mantenimiento	37	732	713	2.6%
Otros gastos operativos	29	575	540	6.6%
Depreciación y amortización	13	256	268	(4.4%)
Gastos operativos	683	13,562	12,371	9.6%
Pérdida de operación	(75)	(1,481)	(678)	>100%
Ingresos financieros	4	71	43	65.7%
Costos financieros	(3)	(65)	(43)	51.8%
Pérdida cambiaria, neta	(2)	(38)	(1,703)	(97.8%)
Resultado integral de financiamiento	(2)	(31)	(1,703)	(98.2%)
Pérdida antes de impuesto a la utilidad	(76)	(1,513)	(2,381)	(36.5%)
Impuestos a la utilidad	22	433	556	(22.1%)
Pérdida neta	(54)	(1,080)	(1,826)	(40.8%)

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias Conciliación de ingresos por servicios adicionales por pasajero

La adopción de la NIIF 15 impactó la clasificación y el momento de reconocimiento de ciertos servicios adicionales tales como equipaje, selección anticipada de asientos, cambios de itinerario y otros servicios relacionados con el vuelo, ya que se consideran como parte de una obligación de desempeño única que consiste en proveer servicios de transportación de pasajeros. Estos servicios adicionales ahora se reconocen en los ingresos pasajero (que se describen a continuación como "otros ingresos pasajero").

Los ingresos no relacionados con el ingreso pasajero consisten principalmente en los ingresos derivados de la venta de otros servicios, tales como alquiler de automóviles, seguros, hoteles y carga. Este cambio no tuvo un impacto significativo en nuestro estado de resultados o balance general en ningún período presentado.

La siguiente tabla muestra información detallada trimestral sobre los componentes del ingreso por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018	Tres meses terminados el 30 de junio de 2017 (Ajustado)	Variación (%)
Otros ingresos pasajero	90	1,792	1,448	23.8%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	15	301	294	2.4%
Ingresos totales por servicios adicionales	105	2,093	1,742	20.1%
Pasajeros reservados (miles)	4,491	4,491	4,063	10.5%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero	23.5	466	429	8.7%

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de Posición Financiera

(En millones de pesos mexicanos)	Al 30 de junio de 2018 No auditados (EUA\$)*	Al 30 de junio de 2018 No auditados	Al 31 de diciembre de 2017 (Ajustado)
Activos			
Efectivo y equivalentes de efectivo	341	6,771	6,951
Cuentas por cobrar	82	1,633	1,449
Inventarios	16	316	295
Pagos anticipados y otros activos circulantes	40	793	768
Instrumentos financieros	26	524	497
Depósitos en garantía	63	1,261	1,353
Total del activo circulante	569	11,299	11,313
Refacciones rotables, mobiliario y equipo, neto	254	5,046	4,376
Activos intangibles	8	168	190
Impuestos a la utilidad diferido	29	573	562
Depósitos en garantía	305	6,051	6,098
Otros activos	7	140	126
Total del activo no circulante	603	11,978	11,353
Total del activo	1,172	23,277	22,666
Pasivos			
Ventas de transportación no volada	172	3,419	2,293
Cuentas por pagar	64	1,271	1,118
Pasivos acumulados	114	2,263	2,051
Otros impuestos y contribuciones por pagar	87	1,731	1,245
Impuestos a la utilidad por pagar	7	141	111
Deuda financiera	130	2,577	2,404
Otros pasivos	5	105	281
Total del pasivo a corto plazo	579	11,506	9,503
Deuda financiera	46	908	1,079
Pasivos acumulados	8	159	200
Otros pasivos	14	273	217
Beneficios a empleados	1	21	19
Impuestos a la utilidad diferido	64	1,265	1,616
Total del pasivo a largo plazo	132	2,626	3,131
Total del pasivo	711	14,132	12,635
Patrimonio			
Capital social	150	2,974	2,974
Acciones en tesorería	(4)	(85)	(85)
Contribuciones para futuros incrementos de capital	-	-	-
Reserva legal	15	291	291
Resultado en suscripción de acciones	91	1,809	1,805
Utilidades acumuladas	195	3,868	4,948
Otras partidas de pérdida integral acumuladas	14	287	99
Total del patrimonio	460	9,145	10,031
Total del pasivo y patrimonio	1,172	23,277	22,666
Total de acciones en circulación (totalmente diluídas)		1,011,876,677	1,011,876,677

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018	Tres meses terminados el 30 de junio de 2017 (Ajustado)
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de operación	(25)	(493)	(215)
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(18)	(348)	(502)
Flujos netos de efectivo (utilizados en) generados por actividades de financiamiento	(10)	(204)	91
Decremento de efectivo y equivalentes de efectivo	(53)	(1,045)	(625)
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	25	499	(232)
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	368	7,317	6,839
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	341	6,771	5,981

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Seis meses terminados el 30 de junio de 2018 (EUA\$)*	Seis meses terminados el 30 de junio de 2018	Seis meses terminados el 30 de junio de 2017 (Ajustado)
Flujos netos de efectivo generados por actividades de operación	30	599	254
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(33)	(661)	(844)
Flujos netos de efectivo (utilizados en) generados por actividades de financiamiento	(7)	(139)	265
Decremento de efectivo y equivalentes de efectivo	(10)	(201)	(325)
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	1	21	(765)
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	350	6,951	7,071
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	341	6,771	5,981

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

La siguiente tabla muestra los saldos ajustados después de la adopción de la NIIF 15, "Ingresos por contratos con clientes" en los estados de resultados para cada trimestre de 2017. Estos montos ajustados se derivaron de los estados financieros no auditados incluidos en los reportes trimestrales publicados durante el año que finalizó el 31 de diciembre de 2017.

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2017	Tres meses terminados el 30 de junio de 2017	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2017	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2017	Año completo 2017 (Ajustado)
Ingresos operativos:					
Ingresos pasajero	5,407	5,699	6,286	6,258	23,649
Ingresos por tarifa	4,025	4,252	4,773	4,742	17,791
Otros ingresos pasajero	1,382	1,448	1,513	1,516	5,858
Ingresos no pasajero	292	294	286	267	1,139
Carga	41	39	38	53	171
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	251	256	248	214	968
Total de ingresos operativos	5,699	5,994	6,571	6,524	24,788
Otros ingresos operativos	(1)	(10)	(8)	(78)	(97)
Combustible	1,892	1,694	1,698	1,972	7,256
Renta de equipo de vuelo	1,699	1,378	1,384	1,612	6,073
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	1,035	1,006	989	981	4,010
Salarios y beneficios	696	717	695	715	2,824
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	358	387	468	479	1,692
Gastos de mantenimiento	351	362	324	396	1,433
Otros gastos operativos	269	271	249	300	1,088
Depreciación y amortización	128	139	150	131	549
Gastos operativos	6,428	5,943	5,948	6,508	24,827
(Pérdida) utilidad de operación	(729)	51	623	17	(39)
Ingresos financieros	21	21	30	33	106
Costos financieros	(21)	(22)	(20)	(24)	(86)
(Pérdida) ganancia cambiaria, neta	(1,145)	(558)	125	784	(794)
Resultado integral de financiamiento	(1,144)	(559)	135	793	(774)
(Pérdida) utilidad antes de impuesto a la utilidad	(1,873)	(508)	758	810	(813)
Impuestos a la utilidad	556	-	(39)	(356)	161
(Pérdida) utilidad neta	(1,318)	(508)	720	454	(652)
(Pérdida) utilidad por acción:					
Básica (pesos)	(1.30)	(0.50)	0.71	0.45	(0.64)
Diluida (pesos)	(1.30)	(0.50)	0.71	0.45	(0.64)
(Pérdida) utilidad por ADS:					
Básica (pesos)	(13.02)	(5.02)	7.11	4.49	(6.44)
Diluida (pesos)	(13.02)	(5.02)	7.11	4.49	(6.44)

La siguiente tabla muestra los ajustes trimestrales derivados de la adopción de la NIIF 15, "Ingresos por contratos con clientes" en los estados de resultados de 2017.

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Año completo 2017 reportado	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2017	Tres meses terminados el 30 de junio de 2017	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2017	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2017	Año completo 2017 (Ajustado)
Ingresos operativos:						
Ingresos pasajero	17,791	1,382	1,448	1,513	1,516	23,649
Ingresos por tarifa	17,791	-	-	-	-	17,791
Otros ingresos pasajero	-	1,382	1,448	1,513	1,516	5,858
Ingresos no pasajero	7,054	(1,339)	(1,435)	(1,524)	(1,617)	1,139
Carga	171	-	-	-	-	171
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	6,883	(1,339)	(1,435)	(1,524)	(1,617)	968
Total de ingresos operativos	24,845	43	12	(11)	(101)	24,788
Otros ingresos operativos	(97)	-	-	-	-	(97)
Combustible	7,256	-	-	-	-	7,256
Renta de equipo de vuelo	6,073	-	-	-	-	6,073
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	4,010	-	-	-	-	4,010
Salarios y beneficios	2,824	-	-	-	-	2,824
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	1,692	-	-	-	-	1,692
Gastos de mantenimiento	1,433	-	-	-	-	1,433
Otros gastos operativos	1,088	-	-	-	-	1,088
Depreciación y amortización	549	-	-	-	-	549
Gastos operativos	24,827	-	-	-	-	24,827
Utilidad (pérdida) de operación	19	43	12	(11)	(101)	(39)
Ingresos financieros	106	-	-	-	-	106
Costos financieros	(86)	-	-	-	-	(86)
Pérdida cambiaria, neta	(794)	-	-	-	-	(794)
Resultado integral de financiamiento	(774)	-	-	-	-	(774)
Pérdida (utilidad) antes de impuesto a la utilidad	(756)	43	12	(11)	(101)	(813)
Impuestos a la utilidad	161	-	-	-	-	161
Pérdida (utilidad) neta	(595)	43	12	(11)	(101)	(652)
(Pérdida) ganancia por acción básica	(0.59)	0.04	0.01	(0.01)	(0.10)	(0.64)
(Pérdida) ganancia por acción diluida	(0.59)	0.04	0.01	(0.01)	(0.10)	(0.64)

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y subsidiarias Conciliación de ingresos por servicios adicionales por pasajero

La adopción de la NIIF 15 impactó la clasificación y el momento de reconocimiento de ciertos servicios adicionales tales como equipaje, selección anticipada de asientos, cambios de itinerario y otros servicios relacionados con el vuelo, ya que se consideran como parte de una obligación de desempeño única que consiste en proveer servicios de transportación de pasajeros. Estos servicios adicionales ahora se reconocen en los ingresos pasajero (que se describen a continuación como "otros ingresos pasajero").

Los otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero consisten principalmente en los ingresos derivados de la venta de otros servicios, tales como alquiler de automóviles, seguros, hoteles y carga. Este cambio no tuvo un impacto significativo en nuestro estado de resultados o balance general en ningún período presentado.

La siguiente tabla muestra información detallada trimestral sobre los componentes del ingreso por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2017	Tres meses terminados el 30 de junio de 2017	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2017	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2017	Año completo 2017 (Ajustado)
Otros ingresos pasajero	1,382	1,448	1,513	1,516	5,858
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	292	294	286	267	1,139
Ingresos totales por servicios adicionales	1,674	1,742	1,798	1,783	6,997
Pasajeros reservados (miles)	3,964	4,063	4,173	4,226	16,426
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero	422	429	431	422	426
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero (originalmente reportado) (*)	411	426	434	446	429

(*) Estos montos ajustados provienen de los estados financieros intermedios no auditados presentados en los reportes trimestrales publicados durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2017, nombrados como "otros ingresos adicionales por servicios por pasajero"