



Volaris reporta primer trimestre 2018: Crecimiento de ingresos por servicios adicionales, reducción de costos unitarios y generación de flujo de efectivo

Ciudad de México, México. 20 de abril de 2018 – Volaris* (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR), la aerolínea de ultra-bajo costo que opera en México, Estados Unidos y Centro América reportó hoy sus resultados financieros para el primer trimestre del año 2018.

La siguiente información financiera, salvo que se indique lo contrario, se presenta de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Aspectos importantes del primer trimestre 2018

- Los ingresos operativos totales alcanzaron los Ps.5.850 millones en el primer trimestre, lo cual representa un incremento del 2.7% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- Los ingresos totales por servicios adicionales fueron Ps.1,965 millones por el primer trimestre, representando un incremento del 17.4% con respecto al mismo periodo del año anterior. Los ingresos totales por servicios adicionales por pasajero en el primer trimestre fueron Ps.461, aumentando 9.1% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- Los ingresos totales por asiento milla disponible (TRASM, por sus siglas en inglés) en el primer trimestre fueron Ps.115.7 centavos, representando una disminución de 7.7% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- Los gastos operativos por asiento milla disponible (CASM, por sus siglas en inglés) en el primer trimestre fueron Ps.133.7 centavos, un decremento de 5.4% con respecto al mismo periodo del año anterior. Esto con un precio promedio del combustible por galón de Ps.40.1, un incremento de 8.0% comparado con el mismo periodo del año anterior y tipo de cambio promedio de Ps.18.76 por dólar, un decremento de 8.0% comparado con el año anterior. El CASM excluyendo combustible en el primer trimestre fueron Ps.90.6 centavos, un decremento del 9.1% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- La pérdida neta del primer trimestre fue Ps.1,118 millones (Ps.1.11 por acción / EUA\$0.60 por ADS), con un margen neto de -19.1%.
- Durante el primer trimestre, el flujo de efectivo generado por actividades de operación fue de Ps.1,093 millones, en conjunto con el flujo de efectivo utilizado en actividades de inversión por Ps.313 millones, el flujo de efectivo neto generado en actividades de financiamiento por Ps. 65 millones, y las diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo por Ps.478 millones, la generación neta de efectivo en el primer trimestre fue de Ps.366 millones. Al 31 de marzo de 2018 el efectivo y equivalentes de efectivo fue de Ps.7,317 millones.



Enrique Beltranena, Director General de Volaris comentó: “Durante el primer trimestre, enfrentamos un entorno tarifario desafiante en el mercado nacional, influenciado por un importante aumento de capacidad en la industria. Tener el costo unitario más bajo, es la ventaja competitiva más importante en este entorno; nuestro modelo de ultra bajo costo ha producido el costo unitario más bajo año tras año. Adicionalmente, el desempeño de nuestros ingresos por servicios adicionales ha sido exitoso”.

Estables indicadores macroeconómicos y apreciación de tipo de cambio, parcialmente compensado por presiones en el precio del combustible

- **Estables indicadores macroeconómicos y demanda nacional de los clientes:** Los indicadores macroeconómicos en México son estables, con un crecimiento durante el primer trimestre en ventas mismas tiendas¹ del 4.1% contra el mismo periodo del año anterior; las remesas² aumentaron un 7.2% durante los primeros dos meses del año contra el mismo periodo del año anterior; y el Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE)³ aumentó 1.1% con respecto al año anterior en enero 2018, respectivamente.
- **Incremento en el volumen de tráfico aéreo:** La Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) reportó un incremento general en el mercado de pasajeros para las aerolíneas mexicanas de 10.2% en los meses de enero y febrero con respecto al año anterior. El volumen total de pasajeros en el mercado nacional incrementó 8.1%, mientras que el internacional creció 17.1%.
- **Volatilidad en el tipo de cambio:** El peso mexicano se apreció 8.0% contra el dólar respecto del año anterior, de un valor promedio de Ps.20.39 pesos por dólar en el primer trimestre de 2017 a Ps.18.76 pesos por dólar con respecto al mismo periodo del 2018. Al final del primer trimestre, el peso mexicano se apreció en un 7.1% comparado con el tipo de cambio de cierre del trimestre anterior. La compañía registró una pérdida cambiaria de Ps.691 millones como resultado de nuestra posición neta activa monetaria en dólares.
- **Incremento en precios de combustible:** El costo económico promedio de combustible por galón incrementó 8.0% en el primer trimestre del 2018 respecto al año anterior, alcanzando Ps.40.1 por galón (EUA\$2.2).

¹ Fuente: Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales, A.C. (ANTAD)

² Fuente: Banco de México (BANXICO)

³ Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)



Modelo de ultra-bajo costo fortalecido con expansión en ingresos por servicios adicionales

- **Estimulación de volumen de pasajeros:** Volaris transportó 4.3 millones de pasajeros en el primer trimestre de 2018, equivalente a un crecimiento del 7.5% comparado con el mismo periodo del año anterior. El tráfico de pasajeros de Volaris (medido en pasajeros milla transportado o RPMs) aumentó 9.8% por el mismo periodo. El factor de ocupación de toda la red disminuyó 1.0 puntos porcentuales comparado con el mismo periodo del año anterior alcanzando un nivel de 82.2%.
- **Desafiante entorno de tarifas:** En el primer trimestre de 2018, el rendimiento tarifario (yield) disminuyó 12.1%, mientras que el TRASM disminuyó 7.7% con respecto al mismo periodo del año anterior. En términos de asientos milla disponibles (ASMs), en el primer trimestre 2018 la capacidad nacional incrementó 11.9%, mientras que la capacidad en las rutas internacionales creció 9.7%.
- **Crecimiento de los ingresos por servicios adicionales:** Los ingresos totales por servicios adicionales y los ingresos totales por servicios adicionales por pasajero aumentaron en el primer trimestre de 2018, en comparación al mismo trimestre del año anterior en 17.4% y 9.1%, respectivamente. La generación de los ingresos totales por servicios adicionales continúa creciendo con nuevos y maduros productos, apelando a las necesidades particulares de nuestros clientes, representando ahora el 34% de los ingresos operativos totales.
- **Lanzamiento de nuevas rutas:** Durante el primer trimestre de 2018, Volaris inició operaciones en tres nuevas rutas internacionales entre las siguientes ciudades: 1) Guatemala, Guatemala y Los Angeles, California; 2) San Salvador, El Salvador y Los Angeles, California; y 3) San Salvador, El Salvador y Cancún, Quintana Roo.

Control de costos y disciplina, no obstante, la presión en el precio del combustible

- En el primer trimestre 2018, el CASM y CASM sin combustible fueron de Ps.133.7 centavos (EUA\$7.1 centavos) y Ps.90.6 centavos (EUA\$4.8 centavos), respectivamente. Estos representaron decrementos del 5.4% y 9.1% comparado con el mismo trimestre del año anterior, respectivamente; principalmente como resultado de un estricto control de costos y el peso mexicano se apreció en 8.0% con respecto al mismo periodo del año anterior. Al final del primer trimestre, el peso mexicano se apreció 7.1% comparado con el tipo de cambio de cierre del trimestre anterior, derivando en una pérdida cambiaria de Ps.691 millones debido a nuestra posición monetaria neta activa en dólares.

Flota joven y eficiente en consumo de combustible

- En el primer trimestre del 2018, la Compañía no incorporó aeronaves a su flota y una aeronave fue devuelta en febrero. Al 31 de marzo de 2018, la flota de Volaris estaba compuesta de 70 aeronaves (11 A319s, 49 A320s y 10 A321s), con una edad promedio de 4.8 años. Al terminar el primer trimestre

de este año, la flota de Volaris contaba con un promedio de 181 asientos por aeronave, de los cuáles 67% se encontraban en aeronaves equipadas con sharklets.

- El 17 de abril recibimos nuestra primera aeronave A321 neo con 230 asientos, la continuará contribuyendo en eficientizar nuestra operación en la Ciudad de México y ayudará a reducir aún más los costos unitarios.

Sólido balance general, buena liquidez y generación de flujo de efectivo

- Durante el primer trimestre, el flujo de efectivo generado por actividades de operación fue Ps.1,093 millones, en conjunto con el flujo de efectivo utilizado en actividades de inversión por Ps.313 millones, el flujo de efectivo neto generado en actividades de financiamiento por Ps. 65 millones, y las diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo por Ps.478 millones, la generación neta de efectivo en el primer trimestre fue de Ps.366 millones. Al 31 de marzo de 2018, Volaris tenía Ps.7,317 millones en efectivo no restringido y equivalentes de efectivo, representando ahora 29% de los ingresos operativos de los doce últimos meses. Al 31 de diciembre de 2017, Volaris tenía Ps.6,951 millones en efectivo no restringido y equivalentes de efectivo. La Compañía registró una deuda neta negativa (o una posición activa) de Ps.3,894 millones y un capital contable total por Ps.8,950 millones.

Activos en administración de riesgos

- Volaris se mantuvo activo en el programa de administración de riesgo de precios de combustible mediante la utilización de instrumentos financieros que consiste en la compra de opciones. En el primer trimestre de 2018, la cobertura de Volaris fue de 63% del consumo de combustible a un precio promedio de EUA\$1.63 por galón, que combinado con el 37% del consumo no cubierto, resultó en un costo económico promedio de combustible por galón de EUA\$2.2.

NIIF 15: Ingresos de contratos con clientes

- Durante el 1T 2018, adoptamos la NIIF 15 "Ingresos de contratos con clientes" que reemplaza la guía de reconocimiento de ingresos existente, incluida la NIC 18 "Ingresos". La NIIF 15 establece un único modelo integral para que las entidades lo utilicen en la contabilización de los ingresos derivados de contratos con clientes.
- La adopción de la NIIF 15 impactó la clasificación y el momento de reconocimiento de ciertos ingresos por servicios adicionales tales como maletas, selección avanzada de asientos, cambios de itinerario y otros ingresos por servicios adicionales relacionados con servicio de transportación del pasajero, ya que se consideran parte de la obligación de desempeño único de proporcionar transporte de pasajeros. Estos servicios adicionales ahora se reconocen como parte de los ingresos de pasajeros (que se muestran dentro de los estados consolidados de resultados incluidos en este informe de resultados trimestrales como "otros ingresos pasajero").



- Los ingresos no pasajero, consisten principalmente en los ingresos de la venta de otros servicios, como alquiler de automóviles, seguros, hoteles y carga. Este cambio no tuvo un impacto significativo en nuestro estado de resultados o balance general en ningún período presentado.
- Este informe de resultados trimestrales incluye información complementaria para bases comparables, con montos reformulados con los efectos de adopción de la NIIF 15, y se derivaron de estados financieros no auditados incluidos en los informes trimestrales reportados de forma previa durante el año terminado el 31 de diciembre de 2017.

Se invita a los inversionistas a leer cuidadosamente los reportes periódicos de la Compañía presentados a las Comisiones de las Bolsas de Valores en que cotiza, para obtener información adicional de la Compañía.



Detalle de conferencia telefónica/ Webcast:

Presentando a la Compañía:

Sr. Enrique Beltranena, CEO
Sr. Fernando Suárez, EVP & CFO

Fecha:

Viernes, 20 de abril de 2018

Hora:

9:00 am hora de la Ciudad de México (10:00 am EDT)

Estados Unidos (dial in gratuito):

1-877-830-2576

México (dial in gratuito):

00-1-800-514-6145

Brasil (dial in gratuito):

0800-891-6744

Otros países (dial in):

+1-785-424-1726

Código de acceso:

VOLARIS (8652747)

Disponible en:

<https://www.webcaster4.com/Webcast/Page/1174/25222>

Acerca de Volaris:

*Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. ("Volaris" o la "Compañía") (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR), es una aerolínea de ultra-bajo costo, con servicio "punto a punto" que opera en México, Estados Unidos y Centro América. Volaris ofrece tarifas base bajas para estimular el mercado, ofreciendo servicio de calidad al cliente y una vasta opción de productos. Desde que comenzó a operar en marzo del 2006, Volaris ha incrementado sus rutas de 5 a 167 y su flota de 4 a 70 aeronaves. Volaris ofrece más de 319 segmentos de vuelo diarios en rutas que conectan 40 ciudades en México, 27 en los Estados Unidos y Centroamérica, con la flota de aviones más moderna en México. Volaris se enfoca a los pasajeros que visitan a amigos y familiares (VFR), viajeros de negocio preocupados por el costo del viaje y personas que realizan viajes de placer en México y a ciertos destinos de los Estados Unidos y Centroamérica. Volaris ha recibido el premio de Empresa Socialmente Responsable (ESR) durante ocho años consecutivos.

Para más información, visite: www.volaris.com

De las declaraciones a futuro:

Las revelaciones en este comunicado contienen varias declaraciones a futuro dentro del significado de la Sección 27A de la Securities Act de 1933, según ha sido modificada, y la Sección 21E de las Securities Exchange Act de 1934, según ha sido modificada, que representan las expectativas o creencias de la Compañía de evento futuros. Cuando se utilizan en este comunicado las palabras "espera", "estima", "planea", "anticipa", "indica", "cree", "prevé", "guía", "vislumbra", "podría", "podrá", "debería", "busca", "objetivos" y expresiones similares tienen la intención de identificar declaraciones prospectivas. Del mismo modo, las declaraciones que describen los objetivos, planes o metas de la Compañía, o las acciones que ésta podrá tomar en el futuro, son declaraciones prospectivas. Las declaraciones a futuro incluyen, sin limitación, declaraciones respecto a las intenciones y expectativas de la Compañía respecto al calendario de entrega de las aeronaves bajo pedido, nuevas rutas de servicio y programas de ahorro para los clientes. Todas las declaraciones prospectivas contenidas en este comunicado se basan en información disponible por la Compañía en la fecha de este comunicado. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las declaraciones prospectivas, ya sea como resultado de nueva información, eventos futuros u otros. Las declaraciones a futuro están sujetas a una serie de factores que podría causar que los resultados reales de la Compañía difieran materialmente de las expectativas de la Compañía, incluyendo el entorno competitivo en la industria de la aviación, la capacidad de la empresa para mantener los costos bajos, los cambios en los costos de combustible, el impacto de las condiciones económicas globales sobre el comportamiento del cliente, la capacidad de la empresa para generar otros ingresos por servicios adicionales y regulación gubernamental. Información adicional sobre estos y otros factores está contenida en los registros de la Compañía en las comisiones de valores.

Contacto relación con inversionistas:

Andrés Pliego y Andrea González / Relación con inversionistas / ir@volaris.com / +52 55 5261 6444

Contacto medios:

Gabriela Fernández / volaris@gcya.net / +52 55 5246 0100

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Indicadores financieros y operativos

Cifras no auditadas (En pesos mexicanos a menos que se indique lo contrario)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2017 (Ajustado)	Variación (%)
Ingresos operativos (millones)	319	5,850	5,699	2.7%
Gastos operativos (millones)	368	6,757	6,428	5.1%
Pérdida de operación (millones)	(49)	(906)	(729)	24.3%
Margen de pérdida operativa	(15.5%)	(15.5%)	(12.8%)	(2.7) pp
Depreciación y amortización	7	132	128	3.1%
Renta de equipo de vuelo	87	1,596	1,699	(6.1%)
Utilidad neta (millones)	(61)	(1,118)	(1,318)	(15.2%)
Margen neto	(19.1%)	(19.1%)	(23.1%)	4.0 pp
Pérdida por acción:				
Básica (pesos)	(0.06)	(1.11)	(1.30)	(15.2%)
Diluida (pesos)	(0.06)	(1.11)	(1.30)	(15.2%)
Pérdida por ADS:				
Básica (pesos)	(0.60)	(11.05)	(13.02)	(15.2%)
Diluida (pesos)	(0.60)	(11.05)	(13.02)	(15.2%)
Promedio ponderado de acciones en circulación:				
Básica	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Diluida	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) (1)	-	5,055	4,547	11.2%
Doméstico	-	3,446	3,080	11.9%
Internacional	-	1,609	1,467	9.7%
Pasajeros por milla (RPMs) (millones) (1)	-	4,155	3,784	9.8%
Doméstico	-	2,902	2,597	11.7%
Internacional	-	1,253	1,186	5.6%
Factor de ocupación (2)	-	82.2%	83.2%	(1.0) pp
Doméstico	-	84.2%	84.3%	(0.1) pp
Internacional	-	77.9%	80.9%	(3.0) pp
Ingresos operativos por ASM (TRASM) (centavos)	6.3	115.7	125.3	(7.7%)
Ingresos tarifa por ASM (RASM) (centavos)	4.2	76.9	88.5	(13.2%)
Ingresos tarifa por RPM (Yield) (centavos)	5.1	93.5	106.4	(12.1%)
Tarifa promedio (2)	50	912	1,020	(10.6%)
Promedio otros ingresos pasajero	21	386	349	10.9%
Promedio ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	4.1	74	74	1.1%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero (4)	25.1	461	422	9.1%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos)	7.3	133.7	141.4	(5.4%)
Gastos operativos por ASM (CASM) (EUA centavos) (3)	-	7.1	6.9	2.7%
CASM sin combustible (centavos)	4.9	90.6	99.8	(9.1%)
CASM sin combustible (EUA centavos) (3)	-	4.8	4.9	(1.3%)
Pasajeros reservados (miles) (1)	-	4,263	3,964	7.5%
Despegues (1)	-	28,188	26,754	5.4%
Horas bloque (1)	-	77,244	71,802	7.6%
Galones de combustible consumidos (millones)	-	54.3	51.0	6.4%
Costo económico promedio de combustible por galón	2.2	40.1	37.1	8.0%
Aeronaves al final del periodo	-	70	68	2.9%
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	-	13.2	12.4	6.1%
Tipo de cambio promedio	-	18.76	20.39	(8.0%)
Tipo de cambio al final del periodo	-	18.34	18.81	(2.5%)

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

(1) Incluye itinerado + charter

(3) Los importes en dólares fueron invertidos a tipo de cambio promedio de cada periodo

(2) Incluye itinerado

(4) Incluye "otros ingresos pasajero" e "ingresos no relacionados con el ingreso pasajero"

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de Resultados

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2017 (Ajustado)	Variación (%)
Ingresos operativos:				
Ingresos pasajero	302	5,533	5,407	2.3%
Ingresos tarifa	212	3,886	4,025	(3.5%)
Otros ingresos pasajero	90	1,648	1,382	19.2%
Ingresos no relacionados con ingreso pasajero	17	317	292	8.7%
Carga	3	49	41	18.2%
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	15	269	251	7.1%
Total de ingresos operativos	319	5,850	5,699	2.7%
Otros ingresos operativos	-	(1)	(1)	38.1%
Combustible	119	2,175	1,892	14.9%
Renta de equipo de vuelo	87	1,596	1,699	(6.1%)
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	61	1,125	1,035	8.7%
Salarios y beneficios	41	746	696	7.3%
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	19	357	358	(0.1%)
Gastos de mantenimiento	19	351	351	(0.2%)
Otros gastos operativos	15	274	269	1.9%
Depreciación y amortización	7	132	128	3.1%
Gastos operativos	368	6,757	6,428	5.1%
Pérdida de operación	(49)	(906)	(729)	24.3%
Ingresos financieros	2	34	21	58.0%
Costos financieros	(2)	(34)	(21)	62.7%
Pérdida cambiaria, neta	(38)	(691)	(1,145)	(39.6%)
Resultado integral de financiamiento	(38)	(691)	(1,144)	(39.6%)
Pérdida antes de impuesto a la utilidad	(87)	(1,597)	(1,873)	(14.7%)
Impuestos a la utilidad	26	479	556	(13.7%)
Pérdida neta	(61)	(1,118)	(1,318)	(15.2%)

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

Conciliación de ingresos por servicios adicionales por pasajero

La adopción de la NIIF 15 impactó la clasificación y el momento de reconocimiento de ciertos servicios adicionales tales como equipaje, selección anticipada de asientos, cambios de itinerario y otros servicios relacionados con el vuelo, ya que se consideran como parte de una obligación de desempeño única que consiste en proveer servicios de transportación de pasajeros. Estos servicios adicionales ahora se reconocen en los ingresos pasajero (que se describen a continuación como "otros ingresos pasajero").

Los ingresos no relacionados con el ingreso pasajero consisten principalmente en los ingresos derivados de la venta de otros servicios, tales como alquiler de automóviles, seguros, hoteles y carga. Este cambio no tuvo un impacto significativo en nuestro estado de resultados o balance general en ningún período presentado.

La siguiente tabla muestra información detallada trimestral sobre los componentes del ingreso por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2017 (Ajustado)	Variación (%)
Otros ingresos pasajero	90	1,648	1,382	19.2%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	17	317	292	8.7%
Ingresos totales por servicios adicionales	107	1,965	1,674	17.4%
Pasajeros reservados (miles)	4,263	4,263	3,964	7.5%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero	25.1	461	422	9.1%

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector.

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de Posición Financiera

(En millones de pesos mexicanos)	Al 31 de marzo de 2018 No auditados (EUA\$)*	Al 31 de marzo de 2018 No auditados	Al 31 de diciembre de 2017 (Ajustado)
Activos			
Efectivo y equivalentes de efectivo	399	7,317	6,951
Cuentas por cobrar	100	1,825	1,449
Inventarios	17	305	295
Pagos anticipados y otros activos circulantes	41	755	768
Instrumentos financieros	21	379	497
Depósitos en garantía	64	1,176	1,353
Total del activo circulante	641	11,757	11,313
Refacciones rotables, mobiliario y equipo, neto	249	4,567	4,376
Activos intangibles	9	173	190
Impuestos a la utilidad diferido	31	576	562
Depósitos en garantía	307	5,627	6,098
Otros activos	8	141	126
Total del activo no circulante	604	11,084	11,353
Total del activo	1,245	22,841	22,666
Pasivos			
Ventas de transportación no volada	180	3,300	2,293
Cuentas por pagar	59	1,076	1,118
Pasivos acumulados	116	2,133	2,051
Otros impuestos y contribuciones por pagar	114	2,089	1,245
Impuestos a la utilidad por pagar	8	139	111
Deuda financiera	139	2,542	2,404
Otros pasivos	8	149	281
Total del pasivo a corto plazo	623	11,429	9,503
Deuda financiera	48	881	1,079
Pasivos acumulados	10	183	200
Otros pasivos	12	224	217
Beneficios a empleados	1	20	19
Impuestos a la utilidad diferido	63	1,154	1,616
Total del pasivo a largo plazo	134	2,462	3,131
Total del pasivo	757	13,891	12,635
Patrimonio			
Capital social	162	2,974	2,974
Acciones en tesorería	(5)	(85)	(85)
Contribuciones para futuros incrementos de capital	-	-	-
Reserva legal	16	291	291
Resultado en suscripción de acciones	99	1,807	1,805
Utilidades acumuladas	209	3,830	4,948
Otras partidas de pérdida integral acumuladas	7	133	99
Total del patrimonio	488	8,950	10,031
Total del pasivo y patrimonio	1,245	22,841	22,666
Total de acciones en circulación (totalmente diluidas)		1,011,876,677	1,011,876,677

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias
Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2018	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2017 (Ajustado)
Flujos netos de efectivo generados por actividades de operación	60	1,093	469
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(17)	(313)	(342)
Flujos netos de efectivo generados por actividades de financiamiento	4	65	174
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo	46	844	300
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	(26)	(478)	(533)
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	379	6,951	7,071
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	399	7,317	6,839

*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

La siguiente tabla muestra los saldos ajustados después de la adopción de la NIIF 15, "Ingresos por contratos con clientes" en los estados de resultados para cada trimestre de 2017. Estos montos ajustados se derivaron de los estados financieros no auditados incluidos en los reportes trimestrales publicados durante el año que finalizó el 31 de diciembre de 2017.

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2017	Tres meses terminados el 30 de junio de 2017	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2017	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2017	Año completo 2017 (Ajustado)
Ingresos operativos:					
Ingresos pasajero	5,407	5,699	6,286	6,258	23,649
Ingresos por tarifa	4,025	4,252	4,773	4,742	17,791
Otros ingresos pasajero	1,382	1,448	1,513	1,516	5,858
Ingresos no pasajero	292	294	286	267	1,139
Carga	41	39	38	53	171
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	251	256	248	214	968
Total de ingresos operativos	5,699	5,994	6,571	6,524	24,788
Otros ingresos operativos	(1)	(10)	(8)	(78)	(97)
Combustible	1,892	1,694	1,698	1,972	7,256
Renta de equipo de vuelo	1,699	1,378	1,384	1,612	6,073
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	1,035	1,006	989	981	4,010
Salarios y beneficios	696	717	695	715	2,824
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	358	387	468	479	1,692
Gastos de mantenimiento	351	362	324	396	1,433
Otros gastos operativos	269	271	249	300	1,088
Depreciación y amortización	128	139	150	131	549
Gastos operativos	6,428	5,943	5,948	6,508	24,827
(Pérdida) utilidad de operación	(729)	51	623	17	(39)
Ingresos financieros	21	21	30	33	106
Costos financieros	(21)	(22)	(20)	(24)	(86)
(Pérdida) ganancia cambiaria, neta	(1,145)	(558)	125	784	(794)
Resultado integral de financiamiento	(1,144)	(559)	135	793	(774)
(Pérdida) utilidad antes de impuesto a la utilidad	(1,873)	(508)	758	810	(813)
Impuestos a la utilidad	556	-	(39)	(356)	161
(Pérdida) utilidad neta	(1,318)	(508)	720	454	(652)
Pérdida por acción:					
Básica (pesos)	(1.30)	(0.50)	0.71	0.45	(0.64)
Diluida (pesos)	(1.30)	(0.50)	0.71	0.45	(0.64)
Pérdida por ADS:					
Básica (pesos)	(13.02)	(5.02)	7.11	4.49	(6.44)
Diluida (pesos)	(13.02)	(5.02)	7.11	4.49	(6.44)

La siguiente tabla muestra los ajustes trimestrales derivados de la adopción de la NIIF 15, "Ingresos por contratos con clientes" en los estados de resultados de 2017.

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Año completo 2017 reportado	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2017	Tres meses terminados el 30 de junio de 2017	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2017	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2017	Año completo 2017 (Ajustado)
Ingresos operativos:						
Ingresos pasajero	17,791	1,382	1,448	1,513	1,516	23,649
Ingresos por tarifa	17,791	-	-	-	-	17,791
Otros ingresos pasajero	-	1,382	1,448	1,513	1,516	5,858
Ingresos no pasajero	7,054	(1,339)	(1,435)	(1,524)	(1,617)	1,139
Carga	171	-	-	-	-	171
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	6,883	(1,339)	(1,435)	(1,524)	(1,617)	968
Total de ingresos operativos	24,845	43	12	(11)	(101)	24,788
Otros ingresos operativos	(97)	-	-	-	-	(97)
Combustible	7,256	-	-	-	-	7,256
Renta de equipo de vuelo	6,073	-	-	-	-	6,073
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	4,010	-	-	-	-	4,010
Salarios y beneficios	2,824	-	-	-	-	2,824
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	1,692	-	-	-	-	1,692
Gastos de mantenimiento	1,433	-	-	-	-	1,433
Otros gastos operativos	1,088	-	-	-	-	1,088
Depreciación y amortización	549	-	-	-	-	549
Gastos operativos	24,827	-	-	-	-	24,827
Utilidad (pérdida) de operación	19	43	12	(11)	(101)	(39)
Ingresos financieros	106	-	-	-	-	106
Costos financieros	(86)	-	-	-	-	(86)
Pérdida cambiaria, neta	(794)	-	-	-	-	(794)
Resultado integral de financiamiento	(774)	-	-	-	-	(774)
Pérdida (utilidad) antes de impuesto a la utilidad	(756)	43	12	(11)	(101)	(813)
Impuestos a la utilidad	161	-	-	-	-	161
Pérdida (utilidad) neta	(595)	43	12	(11)	(101)	(652)
Basic (loss) earnings per share	(0.59)	0.04	0.01	(0.01)	(0.10)	(0.64)
Diluted (loss) earnings per share	(0.59)	0.04	0.01	(0.01)	(0.10)	(0.64)

Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y subsidiarias

Conciliación de ingresos por servicios adicionales por pasajero

La adopción de la NIIF 15 impactó la clasificación y el momento de reconocimiento de ciertos servicios adicionales tales como equipaje, selección anticipada de asientos, cambios de itinerario y otros servicios relacionados con el vuelo, ya que se consideran como parte de una obligación de desempeño única que consiste en proveer servicios de transportación de pasajeros. Estos servicios adicionales ahora se reconocen en los ingresos pasajero (que se describen a continuación como "otros ingresos pasajero").

Los otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero consisten principalmente en los ingresos derivados de la venta de otros servicios, tales como alquiler de automóviles, seguros, hoteles y carga. Este cambio no tuvo un impacto significativo en nuestro estado de resultados o balance general en ningún período presentado.

La siguiente tabla muestra información detallada trimestral sobre los componentes del ingreso por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2017	Tres meses terminados el 30 de junio de 2017	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2017	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2017	Año completo 2017 (Ajustado)
Otros ingresos pasajero	1,382	1,448	1,513	1,516	5,858
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	292	294	286	267	1,139
Ingresos totales por servicios adicionales	1,674	1,742	1,798	1,783	6,997
Pasajeros reservados (miles)	3,964	4,063	4,173	4,226	16,426
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero	422	429	431	422	426
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero (originalmente reportado) (*)	411	426	434	446	429

(*) Estos montos ajustados provienen de los estados financieros intermedios no auditados presentados en los reportes trimestrales publicados durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2017, nombrados como "otros ingresos adicionales por servicios por pasajero"