



## **Volaris reporta cuarto trimestre de 2018: 8.4% de incremento en TRASM y 7.9% de reducción en costos unitarios excluyendo combustible**

Ciudad de México, México, a 22 de febrero de 2019 – Volaris\* (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR), la aerolínea de ultra-bajo costo que opera en México, Estados Unidos y Centro América reportó hoy sus resultados financieros para el cuarto trimestre y año completo 2018.

*La siguiente información financiera, salvo que se indique lo contrario, se presenta de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).*

### **Aspectos importantes del cuarto trimestre y año completo 2018**

- Los ingresos operativos totales fueron Ps.7,909 millones y Ps.27,305 millones en el cuarto trimestre y año completo, lo cual representa un incremento del 21.2% y 10.2% con respecto al mismo periodo del año anterior, respectivamente.
- Los ingresos totales por servicios adicionales fueron Ps.2,538 millones y Ps.8,817 millones por el cuarto trimestre y año completo, representando un incremento del 42.4% y 26.0% con respecto al mismo periodo del año anterior, respectivamente. Los ingresos totales por servicios adicionales por pasajero por el cuarto trimestre y año completo fueron Ps.512 y Ps.479, aumentando 21.3% y 12.5% con respecto al mismo periodo del año anterior, respectivamente. Los ingresos totales por servicios adicionales representaron 32.1% y 32.3% con respecto a los ingresos operativos totales por el cuarto trimestre y año completo de 2018, respectivamente.
- Los ingresos totales por asiento milla disponible (TRASM, por sus siglas en inglés) fueron Ps.144.5 centavos y Ps.130.0 centavos en el cuarto trimestre y año completo, representando un incremento del 8.4% y un decremento del 1.1% con respecto al mismo periodo del año anterior, respectivamente.
- Los gastos operativos por asiento milla disponible (CASM, por sus siglas en inglés) en el cuarto trimestre y año completo alcanzaron Ps.138.0 centavos y Ps.134.2 centavos, representando un incremento del 3.8% y 1.9% con respecto al mismo periodo del año anterior, respectivamente; con un precio promedio del combustible por galón de Ps.49.1 y Ps.44.6 por el cuarto trimestre y año completo, que representó un incremento del 32.8% y 29.3% comparado con el mismo periodo del año anterior, respectivamente.
- Los gastos operativos por asiento milla disponible excluyendo el costo del combustible (CASM sin combustible, por sus siglas en inglés) fueron Ps.85.3 centavos y Ps.85.9 centavos para el cuarto trimestre y año completo, representando una disminución del 7.9% y 7.8% comparado con el mismo periodo del año anterior, respectivamente.



- La utilidad operativa fue de Ps.355 millones y una pérdida operativa de Ps.881 millones por el cuarto trimestre y año completo, representando un incremento mayor al 100% con respecto al mismo periodo del año anterior, respectivamente. El margen operativo por el cuarto trimestre y año completo de 4.5% y (3.2%), representando un incremento en 4.2 puntos porcentuales y un decremento en 3.0 puntos porcentuales comparado con el mismo periodo del año anterior, respectivamente.
- La utilidad neta del cuarto trimestre alcanzó Ps.511 millones (Ps.0.51 por acción / EUA\$0.26 por ADS) y una pérdida neta por el año completo de Ps.687 millones (Ps.(0.68) por acción / EUA\$(0.35) por ADS), con un margen neto de 6.5% y (2.5%) para el cuarto trimestre y año completo, respectivamente.
- Al cierre del cuarto trimestre, el peso mexicano se depreció en un 4.6% comparado con el tipo de cambio de cierre del trimestre anterior (18.81 por EUA\$). La compañía registró una ganancia cambiaria de Ps.384 millones como resultado de nuestra posición neta activa monetaria en dólares.
- El flujo de efectivo neto proveniente de las actividades de operación fue de Ps.102 millones y Ps.566 millones para el cuarto trimestre y el año completo, respectivamente. El efectivo y los equivalentes de efectivo para el cuarto trimestre y el año completo disminuyeron Ps.218 millones y Ps.1,088 millones, respectivamente; a pesar de las diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo que representaron un incremento de Ps.277 millones y una disminución de Ps.29 millones para el cuarto trimestre y el año completo, respectivamente. Al 31 de diciembre de 2018, el efectivo y los equivalentes de efectivo fueron Ps.5,863 millones.

## **Resilientes tanto los indicadores macroeconómicos, como la demanda doméstica de nuestros clientes, con depreciación del tipo de cambio y presión en el precio del combustible**

- **Resilientes tanto los indicadores macroeconómicos, como la demanda nacional de los clientes:** Los indicadores macroeconómicos en México son estables, con un crecimiento para el cuarto trimestre y por el año completo en ventas mismas tiendas<sup>1</sup> del 5.0% comparado contra el mismo periodo del año anterior; las remesas<sup>2</sup> aumentaron un 9.4% y 10.5% en el cuarto trimestre y el año completo, comparado contra el mismo periodo del año anterior, respectivamente; y el Indicador Balance de Confianza del Consumidor (BCC)<sup>3</sup> aumentó 18.0% y 12.0% para el cuarto trimestre y año completo, respectivamente, con respecto al mismo periodo del año anterior.
- **Incremento en el volumen de tráfico aéreo:** La Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) reportó un incremento general en el mercado de pasajeros para las aerolíneas mexicanas de 10.6% en el cuarto trimestre con respecto al año anterior. El volumen total de pasajeros en el mercado nacional incrementó 10.6%, mientras que el internacional creció 3.8%.

<sup>1</sup> Fuente: Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales, A.C. (ANTAD)

<sup>2</sup> Fuente: Banco de México (BANXICO)

<sup>3</sup> Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)



- **Volatilidad en el tipo de cambio:** El peso mexicano se depreció 4.7% contra el dólar de los estados unidos de américa respecto del año anterior, de un valor promedio de Ps.18.93 pesos por dólar de los estados de américa en el cuarto trimestre de 2017 a Ps.19.83 pesos por dólar de los estados unidos de américa con respecto al mismo periodo del 2018. Al final del cuarto trimestre, el peso mexicano se depreció en un 4.6% comparado con el tipo de cambio de cierre del trimestre anterior (Ps.18.81 por dólar de los estados unidos de américa). La compañía registró una ganancia cambiaria de Ps.384 millones como resultado de nuestra posición neta activa monetaria en dólares de los estados unidos de américa.
- **Incremento en precios de combustible:** El costo económico promedio de combustible por galón incrementó en el cuarto trimestre y año completo 32.8% y 29.3% respecto al año anterior, alcanzando Ps.49.1 por galón (EUA\$2.5) y Ps.44.6 por galón (EUA\$2.3), respectivamente.

## **Estimulación del volumen de pasajeros, expansión de los ingresos por servicios adicionales y tendencia positiva de TRASM que alcanzó casi el mismo nivel el año pasado**

- **Estimulación de volumen de pasajeros:** Volaris transportó 5.0 millones de pasajeros en el cuarto trimestre de 2018 y 18.4 millones de pasajeros por el año completo 2018, equivalente a un crecimiento del 17.4% y 12.0%, respectivamente, comparado con el mismo periodo del año anterior. El tráfico de pasajeros de Volaris (medido en pasajeros milla transportado o RPMs) aumentó 17.1% y 11.5% por el mismo periodo, respectivamente. El factor de ocupación durante el cuarto trimestre y por el año completo incrementó 3.9 puntos porcentuales y 0.1 puntos porcentuales alcanzando un nivel de 86.5% y 84.5% comparado con el mismo periodo del año anterior, respectivamente.
- **Tendencia positiva de TRASM casi al mismo nivel del año pasado:** En el cuarto trimestre y el año completo 2018 el TRASM incrementó 8.4% y decrementó 1.1% con respecto al mismo periodo del año anterior, respectivamente. En términos de asientos milla disponibles (ASMs), en el cuarto trimestre y año completo 2018 la capacidad total incrementó 11.8% y 11.4%, con respecto al mismo periodo del año anterior, respectivamente.
- **Crecimiento de los ingresos totales por servicios adicionales:** Los ingresos totales por servicios adicionales aumentaron en el cuarto trimestre y el año completo de 2018, en comparación al mismo periodo del año anterior en 42.4% y 26.0%, respectivamente. Los ingresos totales por servicios adicionales por pasajero aumentaron en el cuarto trimestre y el año completo de 2018, en comparación al mismo periodo del año anterior en 21.3% y 12.5%, respectivamente. La generación de los ingresos totales por servicios adicionales continúa creciendo con la generación de nuevos y maduros productos, atendiendo a las necesidades particulares de nuestros clientes, representando el 33.8% de los ingresos operativos totales.
- **Lanzamiento de nuevas rutas:** Durante el cuarto trimestre de 2018, Volaris inició operaciones en 16 nuevas rutas nacionales desde sus Ciudades principales; Ciudad de México, Bajío, Guadalajara y Tijuana y cuatro nuevas rutas internacionales (Guadalajara, Jalisco a Charlotte, Carolina del Norte;

dos desde Bajío a Sacramento y San José, California; y Guadalajara, Jalisco a Albuquerque, Nuevo México. Adicionalmente, Volaris lanzó una ruta nacional (Ciudad Juárez, Chihuahua a Culiacán, Sinaloa).

## **La presión en el precio de combustible y la depreciación en el tipo de cambio, fueron compensados por un estricto y disciplinado control de costos**

- En el cuarto trimestre 2018, el CASM y CASM sin combustible fueron de Ps.138.0 centavos (EUA\$7.0 centavos) y Ps.85.3 centavos (EUA\$4.3 centavos), respectivamente. Estos representaron un incremento del 3.8% y un decremento del 7.9% comparado con el mismo trimestre del año anterior, respectivamente; principalmente como resultado del incremento en el costo económico promedio de combustible por galón de 32.8% y la depreciación del tipo de cambio promedio del peso mexicano frente al dólar de los estados unidos de américa de 4.7%, compensados por un estricto y disciplinado control de costos.

## **Flota joven y eficiente en consumo de combustible**

- En el cuarto trimestre del 2018, la Compañía incorporó cuatro aeronaves a su flota (tres A320 neo y un A321 neo), durante este trimestre no se registraron devoluciones de aeronaves a los arrendadores. Al 31 de diciembre de 2018, la flota de Volaris estaba compuesta de 77 aeronaves (8 A319s, 55 A320s y 14 A321s), con una edad promedio de 4.6 años. Al terminar el cuarto trimestre de 2018, la flota de Volaris contaba con un promedio de 185 asientos por aeronave, de los cuáles 73% se encontraban en aeronaves equipadas con sharklets.

## **Sólido balance general y buena liquidez**

- Durante el cuarto trimestre y año completo de 2018, los flujos de efectivo provenientes de las actividades de operación fueron de Ps.102 millones y Ps.566 millones respectivamente; los flujos de efectivo utilizados en actividades de inversión fueron de Ps.748 millones y Ps.1,389 millones, respectivamente; los flujos de efectivo netos provenientes de y (utilizados en) actividades de financiamiento fueron de Ps.151 millones y (Ps.235) millones respectivamente; y las diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo representaron un incremento de Ps.277 millones y una disminución de Ps.29 millones, generando una disminución neta de efectivo para el cuarto trimestre y el año completo de Ps.218 millones y Ps.1,088 millones, respectivamente. Al 31 de diciembre de 2018, Volaris tenía Ps.5,863 millones en efectivo y equivalentes de efectivo, representando 21.5% de los ingresos operativos de últimos doce meses. La Compañía registró una deuda neta negativa (o una posición activa) de Ps.2,340 millones y un capital contable total por Ps.9,182 millones.

## **Activos en administración de riesgos**

- Volaris se mantuvo activo en el programa de administración de riesgo de precios de combustible mediante la utilización de instrumentos financieros que consiste en la compra de opciones. En el



cuarto trimestre de 2018, la cobertura de Volaris fue de 46% del consumo de combustible a un precio promedio de EUA\$1.85 por galón, que combinado con el 54% del consumo no cubierto, resultó en un costo económico promedio de combustible por galón de EUA\$2.5.

## NIIF 15: Ingresos de contratos con clientes

- Durante el 1T 2018, adoptamos la NIIF 15 "Ingresos de contratos con clientes" que reemplaza la guía de reconocimiento de ingresos existente, incluida la NIC 18 "Ingresos". La NIIF 15 establece un único modelo integral para que las entidades lo utilicen en la contabilización de los ingresos derivados de contratos con clientes.
- La adopción de la NIIF 15 impactó la clasificación y el momento de reconocimiento de ciertos ingresos por servicios adicionales tales como maletas, selección avanzada de asientos, cambios de itinerario y otros ingresos por servicios adicionales relacionados con servicio de transportación del pasajero, ya que se consideran parte de la obligación de desempeño único de proporcionar transporte de pasajeros. Estos servicios adicionales ahora se reconocen como parte de los ingresos de pasajeros (que se muestran dentro de los estados consolidados de resultados incluidos en este informe de resultados trimestrales como "otros ingresos pasajero").
- Los ingresos no pasajero, consisten principalmente en los ingresos de la venta de otros servicios, como alquiler de automóviles, seguros, hoteles y carga. Este cambio no tuvo un impacto significativo en nuestro estado de resultados o balance general en ningún período presentado.
- Este informe de resultados trimestrales incluye información complementaria para bases comparables, con montos reformulados con los efectos de adopción de la NIIF 15, y se derivaron de estados financieros no auditados incluidos en los informes trimestrales reportados durante el año terminado el 31 de diciembre de 2017.



## NIIF 16: Arrendamientos

- La NIIF 16 se emitió en enero de 2016 y reemplaza a la NIC 17 Arrendamientos, la CINIIF 4 que determina si un acuerdo contiene un arrendamiento, SIC-15 Arrendamientos operativos - Incentivos y SIC-27 que evalúa la sustancia de las transacciones que involucran la forma legal de un arrendamiento. La NIIF 16 establece los principios para el reconocimiento, medición, presentación y revelación de los arrendamientos, y requiere que los arrendatarios tengan en cuenta todos los arrendamientos bajo un único modelo contable en el balance, similar a la contabilidad para los arrendamientos financieros según la NIC 17. El estándar incluye dos excepciones de reconocimiento: arrendamientos de activos de “bajo valor” (por ejemplo, computadoras personales) y arrendamientos a corto plazo (es decir, arrendamientos con un plazo de arrendamiento de 12 meses o menos). En la fecha de inicio de un arrendamiento, el arrendatario reconoce un pasivo para realizar los pagos del arrendamiento (es decir, el pasivo del arrendamiento) y un activo que representa el derecho a usar el activo subyacente durante el plazo del arrendamiento (es decir, el activo con derecho de uso). Los arrendatarios deben reconocer por separado el gasto por intereses en el pasivo por arrendamiento y el gasto por depreciación en el activo por derecho de uso.
- También se requiere que los arrendatarios vuelvan a medir el pasivo por arrendamiento cuando se produzcan ciertos eventos (por ejemplo, un cambio en el plazo del arrendamiento, un cambio en los pagos futuros del arrendamiento que resulte de un cambio en un índice o tasa utilizada para determinar esos pagos). El arrendatario generalmente reconocerá el monto de la nueva medición del pasivo de arrendamiento como un ajuste al activo por derecho de uso. Además, para los arrendamientos denominados en una moneda extranjera distinta a la del arrendatario, solo el pasivo de arrendamiento se volverá a medir con un cargo directamente a los ingresos o gastos en el período actual.
- La NIIF 16 permite dos diferentes modelos de adopción, que son, el retrospectivo total y el retrospectivo modificado.
- Impacto de los flujos de efectivo. Según la NIC 17, los flujos de efectivo relacionados con los pagos de arrendamientos se registraban como parte de los flujos de efectivo operativos, pero según la NIIF 16, los flujos de efectivo relacionados con estos pagos se presentarán como parte de los flujos de efectivo generados o utilizados en actividades de financiamiento.
- Contabilidad del impuesto sobre la renta. Bajo la NIIF 16, basado en los impactos y diferencias entre el derecho de uso del activo y el pasivo por arrendamiento, será necesario: a) Reconocimiento y medición de los activos y pasivos por impuestos diferidos; y b) Evaluación de la recuperabilidad de los activos por impuestos diferidos.



- La contabilidad del arrendador según la NIIF 16 se mantiene sustancialmente sin cambios respecto de la contabilidad según la NIC 17. Los arrendadores continúan clasificando todos los arrendamientos utilizando el mismo principio de clasificación que en la NIC 17 y distinguen entre dos tipos de arrendamientos: los arrendamientos operativos y los arrendamientos financieros.
- La NIIF 16, que es efectiva para los períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019, requiere que los arrendatarios y arrendadores realicen revelaciones más extensas que bajo la NIC 17.

## **Transición a la NIIF 16**

- La Compañía adoptó la NIIF 16 a partir del 1 de enero de 2019, utilizando el método retrospectivo total. El efecto acumulado de la adopción de la NIIF 16 ha sido reconocido como un ajuste al saldo de apertura con un aumento en los activos y pasivos y un ajuste en las ganancias acumuladas. La revelación completa de esta adopción inicial será incluida en el reporte anual de la Compañía correspondiente a 2018.



Se invita a los inversionistas a leer cuidadosamente los reportes periódicos de la Compañía presentados a las Comisiones de las Bolsas de Valores en que cotiza, para obtener información adicional de la Compañía.

## Detalle de conferencia telefónica/ Webcast:

Presentando a la Compañía:	Sr. Enrique Beltranena, CEO Sr. Holger Blankenstein, Airline EVP Sra. Sonia Jerez Burdeus, CFO
Fecha:	Viernes, 22 de febrero de 2019
Hora:	9:00 am hora de la Ciudad de México (10:00 am EDT)
Estados Unidos (dial in gratuito):	1-877-830-2576
México (dial in gratuito):	00-1-800-514-6145
Brasil (dial in gratuito):	0800-891-6744
Otros países (dial in):	+1-785-424-1726
Código de acceso:	VOLARIS (8652747)
Disponible en:	<a href="https://www.webcast.egs.com/volaris20190222">https://www.webcast.egs.com/volaris20190222</a>

## Acerca de Volaris:

\*Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. ("Volaris" o la "Compañía") (NYSE: VLRS y BMV: VOLAR), es una aerolínea de ultra-bajo costo, con servicio "punto a punto" que opera en México, Estados Unidos y Centro América. Volaris ofrece tarifas base bajas para estimular el mercado, ofreciendo servicio de calidad al cliente y una vasta opción de productos. Desde que comenzó a operar en marzo del 2006, Volaris ha incrementado sus rutas de 5 a 172 y su flota de 4 a 77 aeronaves. Volaris ofrece más de 360 segmentos de vuelo diarios en rutas que conectan 41 ciudades en México, 26 en los Estados Unidos y Centroamérica, con la flota de aviones más moderna en México. Volaris se enfoca a los pasajeros que visitan a amigos y familiares (VFR), viajeros de negocio preocupados por el costo del viaje y personas que realizan viajes de placer en México y a ciertos destinos de los Estados Unidos y Centroamérica. Volaris ha recibido el premio de Empresa Socialmente Responsable (ESR) durante ocho años consecutivos.

Para más información, visite: [www.volaris.com](http://www.volaris.com)

## De las declaraciones a futuro:

Las revelaciones en este comunicado contienen varias declaraciones a futuro dentro del significado de la Sección 27A de la Securities Act de 1933, según ha sido modificada, y la Sección 21E de las Securities Exchange Act de 1934, según ha sido modificada, que representan las expectativas, creencias o proyecciones de la Compañía de evento futuros y tendencias financieras que afectan la situación financiera de nuestro negocio. Cuando se utilizan en este comunicado las palabras "espera", "pretende", "estima", "predice", "planea", "anticipa", "indica", "cree", "prevé", "guía", "potencia", "vislumbra", "podría", "continúa", "podrá", "debería", "busca", "objetivos" y expresiones similares tienen la intención de identificar declaraciones prospectivas. Del mismo modo, las declaraciones que describen los objetivos, planes o metas de la Compañía, o las acciones que ésta podrá tomar en el futuro, son declaraciones prospectivas. Las declaraciones a futuro incluyen, sin limitación, declaraciones respecto a las intenciones y expectativas de la Compañía respecto al calendario de entrega de las aeronaves bajo pedido, nuevas rutas de servicio y programas de ahorro para los clientes. Las declaraciones a futuro no deben leerse como una garantía o garantía de desempeño o resultados futuros, y no necesariamente serán indicaciones precisas de los tiempos en que se logrará dicho desempeño o resultados. Las declaraciones a futuro se basan en la información disponible en el momento en que se hacen esas declaraciones, y/o la creencia de buena fe de la gerencia con respecto a eventos futuros, las cuales están sujetas a riesgos e incertidumbre, que podrían causar que el desempeño o los resultados reales difirieran materialmente de los expresados o sugeridos por las declaraciones a futuro.





Las declaraciones a futuro están sujetas a una serie de factores que podría causar que los resultados reales de la Compañía difieran materialmente de las expectativas de la Compañía, incluyendo el entorno competitivo en la industria de la aviación, la capacidad de la empresa para mantener los costos bajos, los cambios en los costos de combustible, el impacto de las condiciones económicas globales sobre el comportamiento del cliente, la capacidad de la empresa para generar otros ingresos por servicios adicionales y regulación gubernamental. Información adicional sobre estos y otros factores está contenida en los registros de la Compañía en las comisiones de valores. Todas nuestras declaraciones a futuro, o de las personas que actúan en nuestro nombre, están expresamente soportadas en su totalidad por las declaraciones de advertencia establecidas anteriormente. Las declaraciones a futuro solo se refieren a la fecha de este comunicado. No se debe confiar excesivamente en ninguna declaración a futuro. No asumimos ninguna obligación de actualizar las declaraciones a futuro para reflejar los resultados reales, los cambios en los supuestos o los cambios en otros factores que afectan la información a futuro, excepto en la medida requerida por la ley aplicable. Si actualizamos una o más declaraciones a futuro, no debe deducirse que haremos actualizaciones adicionales con respecto a esas u otras declaraciones a futuro.

**Contacto relación con inversionistas:**

Maria Elena Rodríguez y Andrea González / Relación con inversionistas / [ir@volaris.com](mailto:ir@volaris.com) / +52 55 5261 6444

**Contacto medios:**

Gabriela Fernández / [volaris@gcya.net](mailto:volaris@gcya.net) / +52 55 5246 0100

## Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

### Indicadores financieros y operativos

Cifras no auditadas (En pesos mexicanos a menos que se indique lo contrario)	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2018 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2018	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2017 (Ajustado)	Variación (%)
Ingresos operativos (millones)	402	7,909	6,524	21.2%
Gastos operativos (millones)	384	7,554	6,508	16.1%
Utilidad de operación (millones)	18	355	17	>100%
Margen de utilidad operativa	.5%	4.5%	0.3%	4.2 pp
Depreciación y amortización	7	130	131	(0.9%)
Renta de equipo de vuelo	82	1,622	1,612	0.6%
Utilidad neta (millones)	26	511	454	12.6%
Margen de utilidad neto	6.5%	6.5%	7.0%	(0.5) pp
<b>Ganancia por acción:</b>				
Básica (pesos)	0.03	0.51	0.45	12.6%
Diluida (pesos)	0.03	0.51	0.45	12.6%
<b>Ganancia por ADS:</b>				
Básica (pesos)	0.26	5.05	4.49	12.6%
Diluida (pesos)	0.26	5.05	4.49	12.6%
<b>Promedio ponderado de acciones en circulación:</b>				
Básica	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Diluida	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
<b>Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) (1)</b>				
Doméstico	-	5,472	4,895	11.8%
Internacional	-	3,832	3,361	14.0%
Pasajeros por milla (RPMs) (millones) (1)	-	1,640	1,534	6.9%
Doméstico	-	4,731	4,042	17.1%
Internacional	-	3,428	2,889	18.7%
Factor de ocupación (2)	-	1,303	1,153	13.0%
Doméstico	-	86.5%	82.6%	3.9 pp
Internacional	-	89.5%	85.9%	3.6 pp
	-	79.4%	75.2%	4.2 pp
Ingresos operativos por ASM (TRASM) (centavos) (1)	7.3	144.5	133.3	8.4%
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero (4)	26.0	512	422	21.3%
Total de ingresos operativos por pasajero	81.0	1,594	1,544	3.2%
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos) (1)	7.0	138.0	133.0	3.8%
Gastos operativos por ASM (CASM) (EUA centavos) (3)	-	7.0	7.0	(0.9%)
CASM sin combustible (centavos) (1)	4.3	85.3	92.7	(7.9%)
CASM sin combustible (EUA centavos) (3)	-	4.3	4.9	(12.1%)
Pasajeros reservados (miles) (1)	-	4,963	4,226	17.4%
Despegues (1)	-	30,844	27,878	10.6%
Horas bloque (1)	-	84,569	76,079	11.2%
Galones de combustible consumidos (millones)	-	58.7	53.3	10.1%
Costo económico promedio de combustible por galón	2.5	49.1	37.0	32.8%
Aeronaves al final del periodo	-	77	71	8.5%
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	-	13.1	12.8	2.3%
Tipo de cambio promedio	-	19.83	18.93	4.7%
Tipo de cambio al final del periodo	-	19.68	19.74	(0.3%)

\*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

(1) Incluye itinerado + charter

(2) Incluye itinerado

(3) Los importes en dólares fueron invertidos a tipo de cambio promedio de cada periodo

(4) Incluye "otros ingresos pasajero" e "ingresos no relacionados con el ingreso pasajero"

## Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

### Indicadores financieros y operativos

Cifras no auditadas (En pesos mexicanos a menos que se indique lo contrario)	Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2018 (EUA\$)*	Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2018	Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2017 (Ajustado)	Variación (%)
Ingresos operativos (millones)	1,387	27,305	24,788	10.2%
Gastos operativos (millones)	1,432	28,186	24,827	13.5%
Pérdida de operación (millones)	(45)	(881)	(39)	>100%
Margen de pérdida operativa	(3.2%)	(3.2%)	(0.2%)	(3.0) pp
Depreciación y amortización	25	501	549	(8.8%)
Renta de equipo de vuelo	321	6,315	6,073	4.0%
Pérdida neta (millones)	(35)	(687)	(652)	5.5%
Margen neto	(2.5%)	(2.5%)	(2.6%)	0.1 pp
<b>Pérdida por acción:</b>				
Básica (pesos)	(0.03)	(0.68)	(0.64)	5.5%
Diluida (pesos)	(0.03)	(0.68)	(0.64)	5.5%
<b>Pérdida por ADS:</b>				
Básica (pesos)	(0.35)	(6.79)	(6.44)	5.5%
Diluida (pesos)	(0.35)	(6.79)	(6.44)	5.5%
<b>Promedio ponderado de acciones en circulación:</b>				
Básica	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Diluida	-	1,011,876,677	1,011,876,677	0.0%
Asientos disponibles por milla (ASMs) (millones) (1)	-	21,010	18,861	11.4%
Doméstico	-	14,519	12,740	14.0%
Internacional	-	6,491	6,121	6.0%
Pasajeros por milla (RPMs) (millones) (1)	-	17,748	15,917	11.5%
Doméstico	-	12,655	11,054	14.5%
Internacional	-	5,093	4,863	4.7%
Factor de ocupación (2)	-	84.5%	84.4%	0.1 pp
Doméstico	-	87.2%	86.8%	0.4 pp
Internacional	-	78.5%	79.4%	(0.9) pp
Ingresos operativos por ASM (TRASM) (centavos) (1)	6.6	130.0	131.4	(1.1%)
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero (4)	24.4	479	426	12.5%
Total de ingresos operativos por pasajero	75.4	1,484	1,509	(1.6%)
Gastos operativos por ASM (CASM) (centavos) (1)	6.8	134.2	131.6	1.9%
Gastos operativos por ASM (CASM) (EUA centavos) (3)	-	7.0	7.0	0.3%
CASM sin combustible (centavos) (1)	4.4	85.9	93.2	(7.8%)
CASM sin combustible (EUA centavos) (3)	-	4.5	4.9	(9.3%)
Pasajeros reservados (miles) (1)	-	18,396	16,427	12.0%
Despegues (1)	-	117,920	108,060	9.1%
Horas bloque (1)	-	322,054	293,642	9.7%
Galones de combustible consumidos (millones)	-	227.4	210.5	8.0%
Costo económico promedio de combustible por galón	2.3	44.6	34.5	29.3%
Aeronaves al final del periodo	-	77	71	8.5%
Utilización diaria promedio por aeronave (horas bloque)	-	13.2	12.6	4.8%
Tipo de cambio promedio	-	19.24	18.93	1.6%
Tipo de cambio al final del periodo	-	19.68	19.74	(0.3%)

\*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

(1) Incluye itinerado + charter

(2) Incluye itinerado

(3) Los importes en dólares fueron convertidos a tipo de cambio promedio de cada periodo

(4) Incluye "otros ingresos pasajero" e "ingresos no relacionados con el ingreso pasajero"

**Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias**  
Estados Consolidados de Resultados

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2018 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2018	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2017 (Ajustado)	Variación (%)
<b>Ingresos operativos:</b>				
<b>Ingresos pasajero</b>	<b>386</b>	<b>7,589</b>	<b>6,258</b>	<b>21.3%</b>
Ingresos tarifa	273	5,370	4,742	13.3%
Otros ingresos pasajero	113	2,219	1,516	46.4%
<b>Ingresos no relacionados con ingreso pasajero</b>	<b>16</b>	<b>319</b>	<b>267</b>	<b>19.6%</b>
Carga	4	71	53	33.6%
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	13	248	214	16.1%
<b>Total de ingresos operativos</b>	<b>402</b>	<b>7,909</b>	<b>6,524</b>	<b>21.2%</b>
Otros ingresos operativos	(7)	(147)	(78)	88.8%
Combustible	147	2,885	1,972	46.3%
Renta de equipo de vuelo	82	1,622	1,612	0.6%
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	59	1,158	981	18.1%
Salarios y beneficios	40	795	715	11.2%
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	21	422	479	(11.8%)
Gastos de mantenimiento	20	392	396	(1.0%)
Otros gastos operativos	15	296	300	(1.2%)
Depreciación y amortización	7	130	131	(0.9%)
<b>Gastos operativos</b>	<b>384</b>	<b>7,554</b>	<b>6,508</b>	<b>16.1%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>18</b>	<b>355</b>	<b>17</b>	<b>&gt;100%</b>
Ingresos financieros	4	83	33	>100%
Costos financieros	(2)	(30)	(24)	24%
Ganancia cambiaria, neta	20	384	784	(51.0%)
<b>Resultado integral de financiamiento</b>	<b>22</b>	<b>437</b>	<b>793</b>	<b>(44.9%)</b>
<b>Ganancia antes de impuesto a la utilidad</b>	<b>40</b>	<b>792</b>	<b>810</b>	<b>(2.2%)</b>
Impuestos a la utilidad	(14)	(281)	(356)	(21.1%)
<b>Ganancia neta</b>	<b>26</b>	<b>511</b>	<b>454</b>	<b>12.6%</b>

\*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

## Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias Estados Consolidados de Resultados

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2018 (EUA\$)*	Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2018	Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2017 (Ajustado)	Variación (%)
<b>Ingresos operativos:</b>				
<b>Ingresos pasajero</b>	<b>1,326</b>	<b>26,109</b>	<b>23,649</b>	<b>10.4%</b>
Ingresos tarifa	939	18,488	17,791	3.9%
Otros ingresos pasajero	387	7,621	5,858	30.1%
<b>Ingresos no relacionados con ingreso pasajero</b>	<b>61</b>	<b>1,196</b>	<b>1,139</b>	<b>5.0%</b>
Carga	12	227	171	33.0%
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	49	969	968	0.1%
<b>Total de ingresos operativos</b>	<b>1,387</b>	<b>27,305</b>	<b>24,788</b>	<b>10.2%</b>
Otros ingresos operativos	(32)	(622)	(97)	>100%
Combustible	515	10,135	7,256	39.7%
Renta de equipo de vuelo	321	6,315	6,073	4.0%
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	233	4,583	4,010	14.3%
Salarios y beneficios	159	3,125	2,824	10.7%
Gastos de mantenimiento	77	1,518	1,433	5.9%
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	76	1,501	1,692	(11.3%)
Otros gastos operativos	57	1,130	1,088	3.8%
Depreciación y amortización	25	501	549	(8.8%)
<b>Gastos operativos</b>	<b>1,432</b>	<b>28,186</b>	<b>24,827</b>	<b>13.5%</b>
<b>Pérdida de operación</b>	<b>(45)</b>	<b>(881)</b>	<b>(39)</b>	<b>&gt;100%</b>
Ingresos financieros	8	153	106	44.2%
Costos financieros	(6)	(120)	(86)	39.3%
Pérdida cambiaria, neta	(4)	(72)	(794)	(90.9%)
<b>Resultado integral de financiamiento</b>	<b>(2)</b>	<b>(40)</b>	<b>(774)</b>	<b>(94.8%)</b>
<b>Pérdida antes de impuesto a la utilidad</b>	<b>(47)</b>	<b>(921)</b>	<b>(813)</b>	<b>13.3%</b>
Impuestos a la utilidad	12	233	161	44.7%
<b>Pérdida neta</b>	<b>(35)</b>	<b>(687)</b>	<b>(652)</b>	<b>5.5%</b>

\*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

## Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias

### Conciliación de ingresos por servicios adicionales por pasajero

La adopción de la NIIF 15 impactó la clasificación y el momento de reconocimiento de ciertos servicios adicionales tales como equipaje, selección anticipada de asientos, cambios de itinerario y otros servicios relacionados con el vuelo, ya que se consideran como parte de una obligación de desempeño única que consiste en proveer servicios de transportación de pasajeros. Estos servicios adicionales ahora se reconocen en los ingresos pasajero (que se describen a continuación como "otros ingresos pasajero").

Los ingresos no relacionados con el ingreso pasajero consisten principalmente en los ingresos derivados de la venta de otros servicios, tales como alquiler de automóviles, seguros, hoteles y carga. Este cambio no tuvo un impacto significativo en nuestro estado de resultados o balance general en ningún período presentado.

La siguiente tabla muestra información detallada trimestral sobre los componentes del ingreso por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2018 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2018	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2017 (Ajustado)	Variación (%)
Otros ingresos pasajero	113	2,219	1,516	46.4%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	16	319	267	19.6%
<b>Ingresos totales por servicios adicionales</b>	<b>129</b>	<b>2,538</b>	<b>1,783</b>	<b>42.4%</b>
Pasajeros reservados (miles)	-	4,963	4,226	17.4%
<b>Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero</b>	<b>26</b>	<b>512</b>	<b>422</b>	<b>21.3%</b>

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2018 (EUA\$)*	Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2018	Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2017 (Ajustado)	Variación (%)
Otros ingresos pasajero	387	7,621	5,858	30.1%
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	61	1,196	1,139	5.0%
<b>Ingresos totales por servicios adicionales</b>	<b>448</b>	<b>8,817</b>	<b>6,997</b>	<b>26.0%</b>
Pasajeros reservados (miles)	-	18,396	16,427	12.0%
<b>Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero</b>	<b>24.4</b>	<b>479</b>	<b>426</b>	<b>12.5%</b>

\*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

(En millones de pesos mexicanos)	Al 31 de diciembre de 2018 No auditados (EUA\$)*	Al 31 de diciembre de 2018 No auditados	Al 31 de diciembre de 2017 (Ajustado)
<b>Activos</b>			
Efectivo y equivalentes de efectivo	298	5,863	6,951
Cuentas por cobrar	78	1,535	1,449
Inventarios	15	297	295
Pagos anticipados y otros activos circulantes	37	725	768
Instrumentos financieros	3	62	497
Depósitos en garantía	40	791	1,353
<b>Total del activo circulante</b>	<b>471</b>	<b>9,274</b>	<b>11,313</b>
Refacciones rotables, mobiliario y equipo, neto	294	5,782	4,376
Activos intangibles	9	179	190
Impuestos a la utilidad diferido	30	593	562
Depósitos en garantía	322	6,337	6,098
Otros activos	8	155	126
<b>Total del activo no circulante</b>	<b>663</b>	<b>13,047</b>	<b>11,353</b>
<b>Total del activo</b>	<b>1,134</b>	<b>22,321</b>	<b>22,666</b>
<b>Pasivos</b>			
Ventas de transportación no volada	124	2,439	2,293
Cuentas por pagar	56	1,101	1,118
Pasivos acumulados	118	2,318	2,051
Otros impuestos y contribuciones por pagar	98	1,927	1,357
Impuestos a la utilidad por pagar	-	6	-
Instrumentos financieros	6	123	-
Deuda financiera	62	1,212	2,404
Otros pasivos	6	118	281
<b>Total del pasivo a corto plazo</b>	<b>470</b>	<b>9,243</b>	<b>9,503</b>
Deuda financiera	117	2,311	1,079
Pasivos acumulados	7	137	200
Otros pasivos	17	328	217
Beneficios a empleados	1	18	19
Impuestos a la utilidad diferido	56	1,101	1,616
<b>Total del pasivo a largo plazo</b>	<b>198</b>	<b>3,895</b>	<b>3,131</b>
<b>Total del pasivo</b>	<b>668</b>	<b>13,138</b>	<b>12,635</b>
<b>Patrimonio</b>			
Capital social	151	2,974	2,974
Acciones en tesorería	(6)	(123)	(85)
Contribuciones para futuros incrementos de capital	-	0	0
Reserva legal	15	291	291
Resultado en suscripción de acciones	94	1,853	1,805
Utilidades acumuladas	216	4,261	4,948
Otras partidas de pérdida integral acumuladas	(4)	(73)	99
<b>Total del patrimonio</b>	<b>467</b>	<b>9,182</b>	<b>10,031</b>
<b>Total del pasivo y patrimonio</b>	<b>1,134</b>	<b>22,321</b>	<b>22,666</b>
<b>Total de acciones en circulación (totalmente diluías)</b>		<b>1,011,876,677</b>	<b>1,011,876,677</b>

\*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

**Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias**  
Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2018 (EUA\$)*	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2018	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2017 (Ajustado)
Flujos netos de efectivo generados por actividades de operación	5	102	1,116
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(38)	(748)	(852)
Flujos netos de efectivo generados por actividades de financiamiento	8	151	865
<b>(Decremento) incremento de efectivo y equivalentes de efectivo</b>	<b>(25)</b>	<b>(495)</b>	<b>1,130</b>
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	14	277	448
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	309	6,082	5,373
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo</b>	<b>298</b>	<b>5,863</b>	<b>6,951</b>

\*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector

**Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y Subsidiarias**  
Estados Consolidados de Flujo de Efectivo – Información de Flujo de Efectivo

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2018 (EUA\$)*	Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2018	Doce meses terminados el 31 de diciembre de 2017 (Ajustado)
Flujos netos de efectivo generados por actividades de operación	29	566	986
Flujos netos de efectivo utilizados en actividades de inversión	(71)	(1,389)	(2,260)
Flujos netos de efectivo (utilizados en) generados por actividades de financiamiento	(12)	(235)	1,398
<b>(Decremento) incremento de efectivo y equivalentes de efectivo</b>	<b>(54)</b>	<b>(1,059)</b>	<b>124</b>
Diferencias netas por tipo de cambio en el efectivo	(1)	(29)	(244)
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	353	6,951	7,071
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo</b>	<b>298</b>	<b>5,863</b>	<b>6,951</b>

\*Los montos en pesos han sido convertidos a tipo de cambio del final del periodo, sólo para conveniencia del lector



La siguiente tabla muestra los saldos ajustados después de la adopción de la NIIF 15, "Ingresos por contratos con clientes" en los estados de resultados para cada trimestre de 2017. Estos montos ajustados se derivaron de los estados financieros no auditados incluidos en los reportes trimestrales publicados durante el año que finalizó el 31 de diciembre de 2017.

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2017	Tres meses terminados el 30 de junio de 2017	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2017	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2017	Año completo 2017 (Ajustado)
<b>Ingresos operativos:</b>					
<b>Ingresos pasajero</b>	<b>5,407</b>	<b>5,700</b>	<b>6,286</b>	<b>6,257</b>	<b>23,650</b>
Ingresos por tarifa	4,025	4,252	4,773	4,741	17,791
Otros ingresos pasajero	1,382	1,448	1,513	1,516	5,859
<b>Ingresos no pasajero</b>	<b>292</b>	<b>294</b>	<b>285</b>	<b>267</b>	<b>1,138</b>
Carga	41	39	38	53	171
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	251	255	247	214	967
<b>Total de ingresos operativos</b>	<b>5,699</b>	<b>5,994</b>	<b>6,571</b>	<b>6,524</b>	<b>24,788</b>
Otros ingresos operativos	(1)	(10)	(8)	(78)	(97)
Combustible	1,892	1,694	1,698	1,972	7,256
Renta de equipo de vuelo	1,699	1,378	1,384	1,612	6,073
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	1,035	1,006	989	981	4,011
Salarios y beneficios	696	717	695	715	2,823
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	358	387	468	479	1,692
Gastos de mantenimiento	351	362	324	396	1,433
Otros gastos operativos	270	270	248	300	1,088
Depreciación y amortización	128	139	150	131	548
<b>Gastos operativos</b>	<b>6,428</b>	<b>5,943</b>	<b>5,948</b>	<b>6,508</b>	<b>24,827</b>
<b>(Pérdida) utilidad de operación</b>	<b>(729)</b>	<b>51</b>	<b>623</b>	<b>16</b>	<b>(39)</b>
Ingresos financieros	21	21	30	34	106
Costos financieros	(21)	(22)	(20)	(23)	(86)
(Pérdida) ganancia cambiaria, neta	(1,145)	(558)	125	784	(794)
<b>Resultado integral de financiamiento</b>	<b>(1,145)</b>	<b>(559)</b>	<b>135</b>	<b>795</b>	<b>(774)</b>
<b>(Pérdida) utilidad antes de impuesto a la utilidad</b>	<b>(1,874)</b>	<b>(508)</b>	<b>758</b>	<b>811</b>	<b>(813)</b>
Impuestos a la utilidad	556	-	(38)	(357)	161
<b>(Pérdida) utilidad neta</b>	<b>(1,318)</b>	<b>(508)</b>	<b>720</b>	<b>454</b>	<b>(652)</b>
<b>(Pérdida) utilidad por acción:</b>					
Básica (pesos)	(1.30)	(0.50)	0.71	0.45	(0.64)
Diluida (pesos)	(1.30)	(0.50)	0.71	0.45	(0.64)
<b>(Pérdida) utilidad por ADS:</b>					
Básica (pesos)	(13.02)	(5.02)	7.11	4.49	(6.44)
Diluida (pesos)	(13.02)	(5.02)	7.11	4.49	(6.44)

La siguiente tabla muestra los ajustes trimestrales derivados de la adopción de la NIIF 15, "Ingresos por contratos con clientes" en los estados de resultados de 2017.

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Año completo 2017 reportado	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2017	Tres meses terminados el 30 de junio de 2017	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2017	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2017	Año completo 2017 (Ajustado)
<b>Ingresos operativos:</b>						
<b>Ingresos pasajero</b>	<b>17,791</b>	<b>1,382</b>	<b>1,448</b>	<b>1,513</b>	<b>1,516</b>	<b>23,650</b>
Ingresos por tarifa	17,791	-	-	-	-	17,791
Otros ingresos pasajero	-	1,382	1,448	1,513	1,516	5,859
<b>Ingresos no pasajero</b>	<b>7,054</b>	<b>(1,339)</b>	<b>(1,435)</b>	<b>(1,524)</b>	<b>(1,618)</b>	<b>1,138</b>
Carga	171	-	-	-	-	171
Otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	6,883	(1,339)	(1,435)	(1,524)	(1,618)	967
<b>Total de ingresos operativos</b>	<b>24,845</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>(11)</b>	<b>(102)</b>	<b>24,788</b>
Otros ingresos operativos	(97)	-	-	-	-	(97)
Combustible	7,256	-	-	-	-	7,256
Renta de equipo de vuelo	6,073	-	-	-	-	6,073
Gastos de navegación, aterrizaje y despegue	4,011	-	-	-	-	4,011
Salarios y beneficios	2,823	-	-	-	-	2,823
Gastos de venta, mercadotecnia y distribución	1,692	-	-	-	-	1,692
Gastos de mantenimiento	1,433	-	-	-	-	1,433
Otros gastos operativos	1,088	-	-	-	-	1,088
Depreciación y amortización	548	-	-	-	-	548
<b>Gastos operativos</b>	<b>24,827</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24,827</b>
<b>Utilidad (pérdida) de operación</b>	<b>18</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>(11)</b>	<b>(102)</b>	<b>(39)</b>
Ingresos financieros	106	-	-	-	-	106
Costos financieros	(86)	-	-	-	-	(86)
Pérdida cambiaria, neta	(794)	-	-	-	-	(794)
<b>Resultado integral de financiamiento</b>	<b>(774)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(774)</b>
<b>(Pérdida) utilidad antes de impuesto a la utilidad</b>	<b>(756)</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>(11)</b>	<b>(102)</b>	<b>(813)</b>
Impuestos a la utilidad	161	-	-	-	-	161
<b>(Pérdida) utilidad neta</b>	<b>(595)</b>	<b>43</b>	<b>13</b>	<b>(11)</b>	<b>(102)</b>	<b>(652)</b>
(Pérdida) ganancia por acción básica	(0.59)	0.04	0.01	(0.01)	(0.10)	(0.64)
(Pérdida) ganancia por acción diluida	(0.59)	0.04	0.01	(0.01)	(0.10)	(0.64)

## Controladora Vuela Compañía de Aviación, S.A.B. de C.V. y subsidiarias

### Conciliación de ingresos por servicios adicionales por pasajero

La adopción de la NIIF 15 impactó la clasificación y el momento de reconocimiento de ciertos servicios adicionales tales como equipaje, selección anticipada de asientos, cambios de itinerario y otros servicios relacionados con el vuelo, ya que se consideran como parte de una obligación de desempeño única que consiste en proveer servicios de transportación de pasajeros. Estos servicios adicionales ahora se reconocen en los ingresos pasajero (que se describen a continuación como "otros ingresos pasajero").

Los otros ingresos no relacionados con el ingreso pasajero consisten principalmente en los ingresos derivados de la venta de otros servicios, tales como alquiler de automóviles, seguros, hoteles y carga. Este cambio no tuvo un impacto significativo en nuestro estado de resultados o balance general en ningún período presentado.

La siguiente tabla muestra información detallada trimestral sobre los componentes del ingreso por servicios adicionales:

Cifras no auditadas (En millones de pesos mexicanos)	Tres meses terminados el 31 de marzo de 2017	Tres meses terminados el 30 de junio de 2017	Tres meses terminados el 30 de septiembre de 2017	Tres meses terminados el 31 de diciembre de 2017	Año completo 2017 (Ajustado)
Otros ingresos pasajero	1,382	1,448	1,513	1,516	5,859
Ingresos no relacionados con el ingreso pasajero	292	294	285	267	1,138
<b>Ingresos totales por servicios adicionales</b>	<b>1,674</b>	<b>1,742</b>	<b>1,798</b>	<b>1,783</b>	<b>6,997</b>
Pasajeros reservados (miles)	3,964	4,063	4,173	4,226	16,426
<b>Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero</b>	<b>422</b>	<b>429</b>	<b>431</b>	<b>422</b>	<b>426</b>
Ingresos totales por servicios adicionales por pasajero (originalmente reportado) (*)	411	426	434	446	429

(\*) Estos montos ajustados provienen de los estados financieros intermedios no auditados presentados en los reportes trimestrales publicados durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2017, nombrados como "otros ingresos adicionales por servicios por pasajero"